

GP de Australia Los Brawn GP Consumaron la Sorpresa

Páginas 20 y 21

En el primer asalto ganaron los difusores a los KERS



XI Subida a Los Loros

Páginas 18 y 19



Fiesta del MX en San Miguel

Páginas 12, 13 y 14

¡¡Sumérgete bajo el azul del mar... !!





Estamos muy cerca de ti con 300 m² de instalaciones, personal titulado, aula multimedia, gimnasio, vestuarios y duchas, equipos y material de primera, carga propia de botellas, embarcaciones y la mejor seguridad.

- Bautizos Marinos
- Cursos de buceo ACUC todos los niveles
- Inmersiones diarias de Martes a Domingo
- Actividades y eventos

CENTRO DE BUCEO SEADIVE
 Centro Formativo y Distribuidor Autorizado ACUC
 Avda. Colón s/n. Edificio Botavara, local 1. Frente al muelle deportivo
 38109 Radazul (bajo), El Rosario, Tenerife
 Tel.: 922 681 705
 info@seadive.es

www.seadive.es

Con el MX Élite 2009 se consagra MC Abona, mayoría de edad

El pasado mes de marzo, tuvo lugar en Tenerife, en el circuito de Moto Cross de San Miguel de Abona, y desde ese mismo día Circuito Celestino Hernández Cruz, la 4ª prueba del campeonato nacional de MX Élite. Celestino Hernández, "Tino" era uno de esos hombres valientes, unos de los artífices del circuito, uno de los entregados a que ese circuito acogiera una prueba del nacional, no pudo verla a pie de pista porque Dios lo quería tener a su lado para que lo viese desde arriba, desde el cielo. Y por eso fuimos muchos los que mirábamos arriba para intentar localizarlo en su lugar de honor. Estaba allí, mirando con todo detalle lo que pasaba en su circuito y nos ayudó mucho. Seguro que puso todo su buen hacer para que cada cosa estuviera en su sitio. Gracias Tino, gracias amigo.

La 4ª prueba del campeonato de España Cepsa de MX Élite es una prueba de nombres propios. Son muchos e innumerables, pido de antemano disculpas porque sé que alguno se me queda fuera pero esto es consecuencia del trabajo de muchas personas. El Cabildo de Tenerife con Dámaso Artega al frente, creo que estamos todos de acuerdo en que no hay manera de agradecer lo que el consejero de deportes del Cabildo ha hecho por el motociclismo tinerfeño. Su entrega to-

tal no tiene precio. Ha luchado contra el mundo para que tengamos las mejores instalaciones de MX de España, ha estado solo en la lucha para sacar adelante el proyecto del circuito de velocidad, y así un gran número de actuaciones brillantes a favor de los nuestros, de los deportistas del motociclismo. Junto a Dámaso siempre ha estado Vicente González, el presidente de la Federación Canaria. Incansable, luchador, y muy político, ha sabido torear en la peor plaza, en la Federación Española de Motociclismo. Muchos problemas y disgustos ha superado el "profe" pero al final logró traer tres pruebas del Campeonato de España de Supermotard y esta cita de MX. Y seguirá batallando por lograr que se convierta en fija del nacional.

Por su parte la Federación Tinerfeña también ha volcado todo su entusiasmo en estas pruebas de carácter nacional. Ventura Dámas, ha creado campeonatos provinciales para potenciar y atraer a todos los pilotos y aficionados de la isla. Y ha estado trabajando, primero desde el propio MC Abona y ahora desde la Federación Tinerfeña.

El Ayuntamiento de San Miguel de Abona también tiene parte de culpa en todas estas satisfacciones. El actual alcalde Valentín González, ha estado

en todo momento pendiente de los pormenores de la prueba para que tengamos siempre lo mejor.

No me puedo olvidar de los distintos patrocinadores que han colaborado desde un principio y que cuando las cosas no eran tan bonitas, estuvieron ahí, con su apoyo, la mayoría de veces incondicional.

La afición tinerfeña y canaria también respondió y su calidad se notó el día 22 en el circuito. Vibraron con la élite del MX nacional pero gritaron y se pusieron en pie con los pequeños pilotos de 85. Telenovelas de lujo para la prueba reina. Los niños de 85 no defraudaron en absoluto y todos pusieron ese granito de arena a un espectáculo inolvidable.

Y por último un nombre propio que tiene marca de generosidad, de esfuerzo, de sacrificio, de trabajo, de ilusión, de empeño, de ganas, de buena gente, de personas entrañables, de jabatos, de incondicionales, de humanidad, de atención, de acogimiento, de hospitalidad, MC ABONA. Se ha consagrado como uno de los moto clubs más importantes de España. Ha sabido sacar adelante 5 MX internacionales con figuras de primer nivel, pruebas del regional, del provincial, presentaciones mundiales y ahora el MX élite nacional.

El MC ABONA ya ha

alcanzado la mayoría de edad y además ha pasado con excelente nota las pruebas a las que ha sido sometido. Esta cita del nacional marcará un antes y un después en la historia del motocross canario y en la historia del moto club abona. Eran muchos los que observaban para ver los fallos o las carencias que pudieran ocurrir y haber, pero se ha llevado la mejor impresión posible. Se ha celebrado la mejor prueba del Campeonato de España. Y debemos estar orgullosos de ello. Todos los medios acreditados que estuvieron en el circuito así lo atestiguan, son muchos los elogios y agradecimientos por el trabajo realizado. Gracias a todos los medios presentes por su trabajo y su colaboración con este evento.

Nunca antes dos periódicos de la isla salían en portada con una carrera de motos.

Pero tenemos que seguir trabajando, tenemos que seguir preparando cada carrera del futuro, ahora es el momento de decir lo que somos y lo que podemos hacer. Consolidar esta prueba ya no depende del MC Abona, sino de la política y el dinero. Hemos demostrado que se pueden hacer bien las cosas, que somos un moto club de trabajo, que tenemos los medios y el mejor equipo humano. Gracias Jose Luis, gracias Toño Hernández, gracias Toño Delgado, gracias

Miguel, gracias Domingo, gracias a todos lo que han puesto su empeño en hacer las cosas bien. A sus familiares y a sus amigos, gracias a todos.

Y hablo en primera persona porque me siento uno más que con su humilde trabajo ha puesto ese granito de arena para que el examen saliera con buena nota.

Quiero acabar con dos nombres propios, Paco Avella e Iván Cervantes. Son dos miembros desplazados del MC Abona por territorio nacional e internacional. Nuestro Paco lo ha dado todo para que esta prueba recayera en la isla y Cervantes, con sus 4 títulos mundiales de enduro, no ha dejado de hacernos la mejor publicidad y luchar por nosotros. Gracias amigos.

Lo peor de esta prueba estuvo en la mala suerte de nuestros pilotos que no pudieron estar en los puestos de honor pero todos se merecen un aplauso muy grande porque competían con la élite del MX nacional y con el piloto que el pasado año ganó mas mangas del mundial, Jonathan Barragán.

Ahora nos queda un año duro, un año de más trabajo y un año de despachos para estar listos en el 2010.

Juntos todo es posible.

Yiyo Dorta

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores.

Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

	sumario	6	La Reforma del Cod.Penal	12	MX Élite San Miguel	18	Subida a Los Loros
P		7	Notic. Merc. "E"	13	MX Élite San Miguel	19	Subida a Los Loros
2	Opinión	8	Kia Soul/Opel Insignia	14	Clasif. MX Élite	20	F1 Australia
3	Opinión Cumplir 3 años	9	Calendario Fed. Tenerife	15	Citröen DS / RACC	21	F1 Australia
4	Opinión Las malas noticias	10	Notic. Seat EXEO Asintra	16	Jato nuevos mods.	22	Reto Blue Motion
5	Opinión Tras 27 años	11	Nuevo VW Eos Style	17	Audi 100 años	23	Pasatiempos

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección, edición, redacción y maquetación: **José de la Riva (610 73 20 37)**
Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
Página web: www.informamotor.com

Colaboran: **E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; B. de la Riva**
Fotomecánica e impresión: **Recoprint Güimar S.L.**
Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**

Gracias también a todos los demás medios por la ayuda prestada informaMOTOR empieza su cuarto año

Cuando, sobre todo nuestro sector, se encuentra sumido en una de las crisis más profundas, nuestra publicación **informaMOTOR ha cumplido tres años.**

Y, como suele ocurrir, el tiempo se me ha pasado rapidísimo. Lejos quedan aquellos primeros días de duro trabajo del inicio, de incertidumbre por la nueva singladura en la que nos embarcábamos, de incredulidad o, mejor dicho, de credulidad contenida. Poco a poco las incógnitas fueron dando lugar a realidades, soluciones que nos podían gustar más o menos pero soluciones al fin.

Desde entonces hemos sufrido, como no, los avatares del paso del tiempo. Hemos ido aprendiendo, incluso a base de golpes que es como más se aprende, hemos madurado, hemos ido viendo lo que nos interesa y lo que no es tan interesante. Tenemos, ahora más que nunca, la respuesta de nuestros lectores y de los que

han confiado en nosotros para colocar su publicidad sin la cual nuestro periódico, sin duda, se moriría...

Porque nuestra meta, aparte de mantener informados a nuestros lectores, no es cobrar una cantidad por cada ejemplar. Nuestro periódico se regala pero, para seguir, necesita "Si o si" la ayuda de nuestros anunciantes.

Cambios importantes se han producido en estos tres últimos años. **Sergio de Mesas**, ya ex-compañero, pieza importante en el inicio de **informaMOTOR**, decidió comprensiblemente buscar una mejora vital y laboral en otro lugar. Trasladó incluso su domicilio a otra isla. Quiero aprovechar para, ahora por escrito, deseárselo todo lo mejor y que las expectativas que buscaba, junto a Nardi, su esposa, se cumplan con creces.

Los fieles colaboradores, **Eva Ávila y Yiyo Dorta** por un lado, dos auténticos puntales en **informaMOTOR**, exper-

tos y profesionales como pocos, son los que hacen posible cada mes puntualmente, una información sobre las dos ruedas al mejor nivel. Seguramente no descubro nada por mucho que explique sobre ellos ya que son sobradamente conocidos. Quiero resaltar que, sin abandonar su actividad en la mejor revista que hay en España sobre el mundo de la moto, **Motociclismo**, han sido capaces de colaborar en eventos que no se habrían producido con la brillantez que todos hemos podido observar y disfrutar. Muy reciente está esa celebración de lujo, esa fiesta del **MX en San Miguel**, con la participación de los mejores moteros de la especialidad. Ese evento alabado no solamente en Canarias sino muy lejos de aquí pero sobre todo por personas que "saben muy bien de lo que hablan" a los que no mueve ningún interés, ni económico ni social, pero sí una objetividad a prueba de bomba.

Por otra parte, otro colaborador, y no menos importante: José Gregorio Rodríguez. Un, sobre todo, grandísimo aficionado al deporte del motor especialmente de las dos ruedas. Y ahora que estamos de celebraciones quiero hacerles una confidencia: El problema con Jose G. es que no tiene cerebro. Eso sí, nunca he visto una persona con un "disco duro" en la cabeza (¿podríamos llamarlo bio-disco?) y con tantos gigas de capacidad. Es un ordenador. Debidamente ordenada toda su información, en carpetas, subcarpetas, folios y notas. Por fechas, por eventos, por detalles. Si él les dice algún día: **"que fulanito se cayó en la curva "5" cuando daba la vuelta "34" por culpa de que su motor, de válvulas rotativas, se gripó porque su mecánico Pancho no le dejó debidamente regulada la válvula expansora y no pudo ganar el campeonato pero que en cambio lo gano al año si-**

guiente cuando acabó la temporada en el GP de Brasil..." NO LE DEN MÁS VUELTAS. No pierdan tiempo. Todo será rigurosamente cierto y será inútil intentar contrastar la información. No les servirá de nada.

Bueno, gracias, gracias a los tres de corazón y espero seguir teniendo el privilegio de poder continuar colaborando con vosotros.

Ahora, cuando empezamos el cuarto año, y en plena crisis, como decía al principio, vamos a necesitar una dosis extra de imaginación, de creatividad, de fuerza para que podamos poner cada primero de mes los ejemplares en manos de los que, cada vez más, ya nos esperan. Este tiene que ser nuestro punto de mira y nuestra meta.

Así que como se dice: **Que cumplamos muchos más y que todos lo veamos.** Más que nunca: **Gracias y Felicidades.**

José de la Riva

wcanarias.com



**Nuevo Golf.
¿Quién si no?**

Desde 15.250€



Gama Golf: consumo medio (l/100 km): urbano de 6,0 a 9,7 - interurbano de 3,7 a 5,6 - promedio de 4,5 a 7,1. CO₂ (g/km) de 119 a 166. PVP impuestos incluidos para Golf 1.4 80 CV Trendline.

Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

Cuatromoción

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532
Ctra. Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 472 020
Ctra. Gral. del Norte, 212 Guamasá. 38330 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 639 476

Hatusa

Ctra. Gral. La Cuesta-Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna. Tenerife. Tel. 922 629 137
Hatusa (Norte) - Pol. Ind. San Jerónimo. C/ Tonelero, 4. 38300 La Orotava. Tel.: 922 335 023
Hatusa (Sur) - C/ Choportada, 6. 38611 San Isidro. Tenerife. Tel.: 922 394 092

En algún momento, los que mandan, se lo tomarán en serio

Las malas noticias **no son culpa del cartero**

Hace unos días pude ver un reportaje en televisión. En La Laguna se manifestaban los afectados y familiares de las víctimas, varios muertos, que se han producido en el relativamente nuevo tramo de la Vía de Ronda.

En su dolor, comprensible, pedían de todo: desde radares, pasando por muros de división, hasta la exigencia de que se vuelva a hacer de nuevo el trabajo.

Pero estamos siempre en lo mismo. Una vez más afirmo que cuando hay un accidente no le podemos echar la culpa ni al coche ni a la carretera.

Sería tanto como recibir una carta con malas noticias y culpar al cartero...

Nunca hemos tenido un parque de vehículos tan "en forma". No solamente porque los viejos están obligados a mantenerse en perfectas condiciones, y pasar por la correspondiente ITV sino porque, los nuevos, tienen tal cantidad de dispositivos y de ayudas a la

conducción segura que es prácticamente imposible, en la realidad, encontrar que, por su culpa, se pueda producir un accidente.

Ningún coche es peligroso. Ningún coche es tan inestable que, a la más mínima, se salga de la carretera.

Todos los coches, eso sí, tienen un límite que, por nuestro bien, deberemos conocer y no deberemos nunca superar.

Y para comprobar, que estas afirmaciones son ciertas, si usted cree que su coche es peligroso haga la siguiente prueba: Lo coloca en un aparcamiento y lo deja una semana sin hacerle ningún caso. Si al final de los siete días el coche no se ha movido del sitio es que no es peligroso. No conozco personalmente ninguno que no haya superado la prueba.

Pasar por una curva a 180 Km/h con un Ferrari puede ser sencillo y dar la impresión de que, posiblemente, se podría hacer más deprisa. Seguramente el límite del coche en

ese punto pudiera ser, por ejemplo, 250 Km/h. Pero si nos empeñamos en pasar a 300, o/y con nuestras facultades físicas mermadas por alguna circunstancia, lo más fácil es que lo pongamos con las ruedas para arriba. Si hablamos de otro modelo, de otra marca, estaremos en lo mismo, eso sí, con cifras diferentes.

Siempre el conductor tiene que ser consciente de lo que lleva entre manos y, sin excusa, ha de saber en todo momento por donde va...

¿Entonces? ¿Qué pasa?

La Vía de Ronda de La Laguna es posible que no sea un modelo a seguir en cuanto a lo que a construcción de un tramo de carretera se refiere. También es cierto que la orografía no permite "lucimientos". Los técnicos, seguramente han tenido muchos problemas para sacar adelante un trabajo poco agradecido.

El tramo tiene unas curvas mal ejecutadas con peraltes muy dudosos, un asfaltado

que deja mucho que desear...

Pero ahí está y, siguiendo la tónica de otras carreteras con características parecidas, es posible que no sea para poco tiempo.

No me extrañaría que la zona se viera "favorecida" con la instalación de algún que otro radar que no evitará los accidentes pero ayudarán para hacer un poco de caja y, al mismo tiempo, servirán para acallar conciencias.

Cuando hemos pasado una vez ya sabemos lo que hay. Hay que ir con mucha precaución, con los cinco sentidos y, sobre todo, que no sea NUNCA el coche el que nos domine. Es absolutamente imprescindible que seamos nosotros los que controlemos la situación.

No seamos hipócritas. A pesar de todo, los afectados, tienen mucha culpa pero no toda.

Esa entrega de carnets de conducir sin la suficiente soltura, sin el suficiente saber ha-

cer, sin experiencia en definitiva, sin saber conducir, es una tremenda trampa.

Así llegamos al tramo y cuando "el coche se nos va" le echamos la culpa a cualquier cosa aunque no venga a cuento: al propio coche, a la carretera, a las condiciones climáticas o a alguna otra causa.

Todo menos reconocer que no somos lo suficientemente expertos.

Y, poniendo radares, poniendo más caros los puntos o retirando más carnets, ¿vamos a arreglar el problema? Pues más bien no. Es algo así como el dicho: "Tener tos y rascarse la barriga"

En algún momento los que mandan se lo tienen que tomar en serio. Tendrán que cambiar su sistema que no funciona. Que, por mucho que nos quieran hacer creer, los medios aplicados no han traído los resultados que nos merecemos.

Y seguimos a la espera.

José de la Riva

Inaugurada por los Citroën C3 y Berlingo

Primera gasolinera de **Gas Natural**



Puesta en marcha de la primera estación de servicio de carretera de gas natural vehicular en España.

Los vehículos Citroën C3 y Berlingo bicombustible, adaptados para el uso de gas natural vehicular y gasolina, inauguraron el pasado 25 de marzo una nueva gasolinera en la que podrán efectuar su repostaje, tanto de gas natural como de combustibles tradicionales. Situada en la localidad de Abrera (Barcelona) y propiedad de la empresa Ham.

El repostaje de gas es tan sencillo como en los vehículos de combustible tradicional; basta con introducir la manguera del surtidor en el depósito. La utilización del gas natural vehicular (GNV) supone una reducción de alrededor de un 20% de CO2 respecto a la gasolina así como la eliminación de partículas sólidas a la atmósfera. El GNV se beneficia, además, de un coste inferior al de los combustibles tradicionales, lo que genera un ahorro para el usuario de alrededor de 3 euros cada 100 km respecto a las motorizaciones de gasolina. Durante el acto inaugural se repostaron cinco vehículos Citroën, dos C3 y tres Berlingo.

El repostaje de gas es tan sencillo como en los vehículos de combustible tradicional

Redacción

¿Creando nuevas o renovadas ilusiones? Tras 27 años

Tras lo acontecido en el que con toda seguridad es el mejor circuito de España y entre los mejores de Europa, tras lo vivido en la pista y sobre todo la pasión con la que la afición vivió este acontecimiento y la profesionalidad demostrada por el Moto Club Abona, llego a la conclusión que lo único malo es que la Federación nacional no haya tomado la decisión de incluirlo en el campeonato de España con anterioridad, y haber privado a pilotos, patrocinadores y aficionados de un espectáculo inolvidable hace ya algunos años.

Bien es cierto que por un problema físico no lo pude disfrutar in situ, pero lo narrado por mis compañeros Yiyo Dorta y Eva Avila de lo vivido en el Circuito Celestino Hernández, es increíble, transmiten al papel, sensaciones, sentimientos. Me atrevería a decir que hasta olores característicos a cada trazado, logrando integrarte en el circuito y hasta sintiendo

la necesidad de ducharte para quitarte el polvo del mismo, gracias maestros. Tanto que me hacen revivir acontecimientos que han quedado atrás en el tiempo pero muy presentes en mi memoria.

Hace ahora 27 años cuando por edad, pasión y tiempo libre podía seguir más de cerca algunas pruebas del campeonato de España en diferentes especialidades, velocidad, cross, trial y disfruté de muchas carreras que hoy podríamos considerar de pueblo. Velocidad en Cullera donde, entre bordillos, llegue a ver correr una Yamaha OW 31 y muchas Metrallas, Impalas, Phantom, Pursang, Cappra de las cuales tengo unos recuerdos inolvidables como inolvidables son los corredores. Ver a Pedro Cegarra sobre una moto con manillar alto, rebasando a pilotos en las frenadas de 4 ó 5 en paralelo, era la antesala de ver allá por el año 1992 y 1993 a Kevin Suzuki 34 en grandes batallas y frenadas é-

picas ante Rainey, o a Gardner con el carenado suelto luchando por la victoria en Australia. Hay recuerdos que han sido imborrables por lo que influyeron en mi afición.

Y digo después de 27 años, porque entre esas pruebas que pude disfrutar ya hace algunos años, conservo en mi memoria el "VIII Gran Premio de Moto Cros 125 CC", prueba del Campeonato del Mundo del año 1982, que se celebró en el Circuito El Cluet en Mongay, organizado por el Moto Club Segre el 15 de Agosto de 1982. De ello conservo la entrada al circuito, el folleto de la carrera y algunas fotos con los más grandes de la época como podían ser Harry Everts, padre de Stefan otro que de esto entiende un poco, Eric Geboers, Michelle Rinaldi, Akira Watanabe, Franco Perfini, Antonio Elías sobre Derbi, Pablo Colomina. 55 fueron los inscritos que salieron a darlo todo, algo que no ha cambiado en nuestros días.

En otro orden de cosas y después de conocer la decisión de la Federación Canaria de Automovilismo, respecto a la no autorización de esa "copa TR", propuesta por la Federación Tinerfeña, me parece que mientras exista el enfrentamiento personal entre Pablo Estévez y Carlos Gastañaga, esto no va a caminar para adelante. Pablo Estévez puede caer bien ó no, pero nadie puede negar que de automovilismo entiende y mucho, quizás algunas decisiones tomadas bajo su tutela no han gustado pero estoy convencido que han sido en pro del automovilismo.

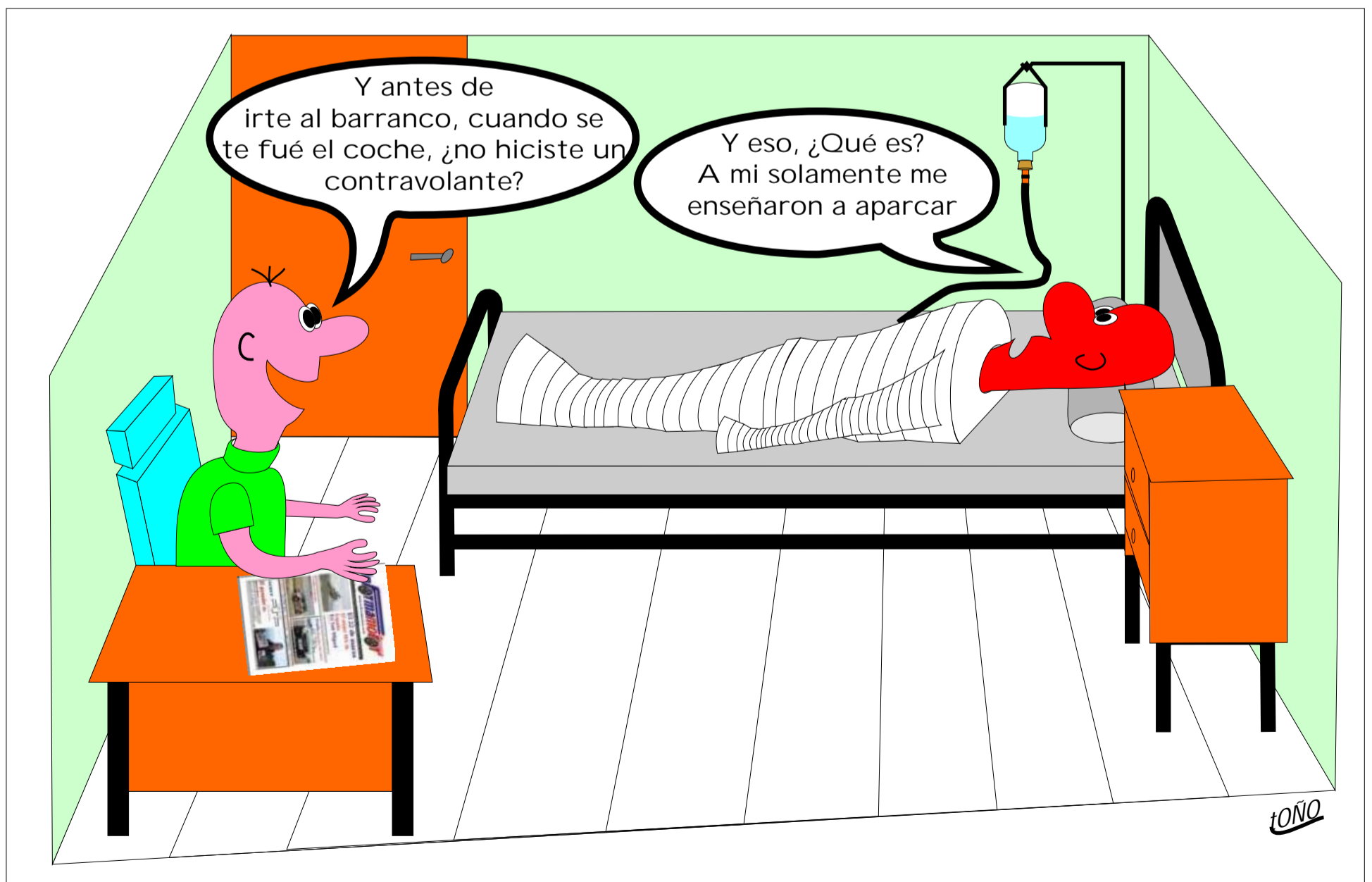
Comenzó por allá en Las Antipodas, la 60ª edición del Campeonato del Mundo de F1, igual que los últimos años, con un protagonista que no falta a su cita, el Safety Car, no sé si provocado por el ímpetu de los pilotos ó por las características del trazado, lo que sí es cierto que parece más abierto que en años anteriores. Protagonistas los Brawn, demostrando que

sabiendo llevar al límite el reglamento y dentro de la legalidad se consigue un rendimiento extra, Button dominando desde la pole, y Barrichelo después de quedarse clavado en la salida y tras cometer algunos errores, remontando hasta el 2º puesto, consiguiendo después de 32 años, que de nuevo un equipo "debutante" se lleve el gato al agua.

Tras tres años desde que comenzó esta aventura de informaMOTOR, doy gracias por poder compartir con mis compañeros esta pequeña colaboración, porque lo que para mí supone estar todos los meses al lado de plumas ágiles y realistas como las de Yiyo Dorta, Eva Ávila y Pepe de la Riva no tiene precio. Y a mi amigo Pepe gracias por tu esfuerzo porque sacar adelante esta publicación mensualmente ahora mismo, no es fácil; por ello, Pepe, te digo que "pá tras ni pá coger fuerza".

Un saludo.

José Gregorio Rguez. del Rosario



Es importante pensar que es mejor llegar, aunque sea tarde, que no llegar

La reforma del Código Penal

Muchos somos los conductores que con varios años al volante nos consideramos que lo sabemos todo ("como expresión"), pero hay que recordar que a todos los conductores nos afecta el cumplimiento, de las obligaciones y responsabilidades que conlleva ser conductor de un vehículo a motor, incluidos ciclistas.

En los últimos años observamos la implantación del carnet por puntos y se observa una creciente implantación de radares fijos y controles móviles en nuestras carreteras por parte de las autoridades. Al tiempo se han modificado e incluido un número mayor de normas básicas y reglamentos en materia de tráfico y nuevas leyes. Así ha sido con la reforma del Código Penal, en materia de seguridad vial, que se refiere a la concreción de tipificar delitos de velocidad, alcoholemia y la conducción sin poseer el permiso correspondiente. Con la entrada en vigor de la Ley Orgánica 15/2007, de 30 de noviembre, por la que se modifica la LO

10/1995, de 23 de noviembre del Código Penal en materia de Seguridad Vial (BOE nº 288, de 1 de diciembre).

La reforma:

Conductas delictivas

La reforma del Código Penal eleva las faltas a delitos en casos concretos, y estos son los más representativos:

Exceso de velocidad

Como conducir a más de 200 km/h en autovía, a más de 180 en carretera y a más de 110 en vía urbana. Penas de 3 a 6 meses de prisión o multa de 6 a 12 meses y trabajos en beneficio de la comunidad. Además de la pérdida del carné de conducir de un mínimo de 1 año y un máximo de 4 años.

Alcohol y drogas

Conducir bajo la influencia de drogas, o con una tasa de alcohol espirado superior a los 0,60 miligramos por litro o una tasa de alcohol en sangre superior a los 1,2 gramos por litro. Penas de prisión de seis a 12 meses, o multas de 360 € a 144.000 €, trabajos en beneficio de la comunidad de 30 a 90 días y suspensión del carné

de 1 a 4 años. No someterse al test de alcoholemia o de drogas puede conllevar de 3 a 6 meses de prisión.

Temeridad manifiesta

El juez determinará el alcance del riesgo al que se ha expuesto a los demás usuarios de la vía, y se atenderá a los siguientes preceptos. Si se pone en peligro a terceros de 6 a 2 años de prisión y de 1 a 6 años de retirada de carné. Despreciando la vida de los demás pero no poniendo a nadie en peligro de 1 a 2 años de prisión y 360 € a 144.000 € de multa, y de 6 a 10 años de retirada de carné y se contempla poder requisar el vehículo. Cuando sí se ponga en peligro las vidas de terceros, de 2 a 5 años de prisión y multa de 720 € a 288.000 €, de 6 a 10 años de retirada de carné y se contempla poder requisar el vehículo. Si hay víctimas (muertos o heridos): 5 años de prisión y multa de 1.440 € a 288.000 €, 10 años de retirada de carné y se requisa el vehículo. Es posible que la sentencia se agrave al cometer esos

delitos con la influencia de alcohol o drogas y causar víctimas con lesiones o muertos, con acusación de homicidio por imprudencia.

Sin carné

Circular sin permiso, por haber perdido todos los puntos del carné o no tenerlo. En este caso se castigará con penas de 3 a 6 meses de prisión, o multa de 12 a 24 meses de 720 € a 288.000 €, trabajos para la comunidad de 30 a 90 días.

Obstáculos imprevistos

Colocar en la calzada obstáculos imprevisibles, derramar líquidos deslizantes o inflamables, o anular una señalización originando un grave riesgo para la circulación estará castigado con hasta 2 años de prisión, o multa de 12 a 24 meses de 720 € a 288.000 €, trabajos en beneficio social de 10 a 40 días.

Conclusión

Estas medidas en su conjunto se consideran positivas ya que se derivan de las demandas sociales y políticas, con intención de reducir las cifras de accidentes de tráfico

y sus víctimas. Sin embargo hay voces discordantes con el tratamiento penológico dado a algunos supuestos de desobediencia, pero también existen otras opiniones que confirman la eficacia de un Derecho administrativo sancionador adecuado a las circunstancias, creíble por los ciudadanos y de rápida ejecución.

Los conductores responsables y con buena formación al volante no deben estar atemorizados. Pero sí debe hacer reflexionar a aquellos conductores que habitualmente se creen estar compitiendo en un circuito de F1 o que conducen como un cohete con una copa de más, en suma, con total desprecio tanto por su vida como por la de los demás. Y para aquellos conductores reincidentes o con antecedentes, solo les quedará un camino, la cárcel e ir andando, que es muy sano. A partir de ahora deberíamos estar un poco más seguros y alcanzar una mejor conciencia social, y pensar que es mejor llegar, aunque sea tarde, que no llegar.

José A. Fernández

NOTICIAS

Fuertewagen se adjudica la primera victoria

Vuelve la VW Fun Cup

El circuito de Maspalomas acogía en la jornada del sábado 28 de marzo la primera cita del evento social VW Fun Cup. Un total de diez equipos se inscribían en la primera prueba del año, a falta de algunos habituales que por diversos motivos no podían estar pero aseguraban no faltar a las próximas citas. Entre las novedades, el equipo Hermet, que hacía su primera incursión en la Fun Cup, mientras que la experiencia vivida en 2008 por parte del equipo Alexis Taller le animaba a fusionar su participación con Norwagen. La jornada se iniciaba con los entrenamientos libres, a los cuales seguía la carrera de resistencia, planteada una vez más a tres horas de competición. La normativa seguía manteniendo la obligatoriedad de realizar ocho cambios de pilotos, como mínimo, en carrera.

Carrera muy ajustada

Desde el momento en que se daba la salida el equipo Auto Moto Sport se ponía en cabeza de carrera, tras partir de la segunda posición de la parrilla. De este modo, Auto Moto Sport, conseguía situarse líder durante los primeros cuarenta minutos de carrera, pero una avería le obligaba a entrar en pit lane a reparar y perdía dos vueltas con la cabeza de carrera, dejando al equipo Fuertewagen luchando con Norwagen-Alexis Taller por el liderato. Mientras tanto, el equipo Maspalomas también realizaba una muy buena carrera, marcando incluso la vuelta más rápida en la primera hora de competición. Los problemas eran para el equipo Hermet, quienes en su estreno se vieron afectados por una avería mecánica que le relegó a la última posición.

Llegados al ecuador de la

carrera, el equipo Fuertewagen mantenía la primera plaza, agrupándose los seguidores en una sola vuelta, con Norwagen-Alexis Taller manteniendo el tipo ante el empuje forzado de Auto Moto Sport, que lograba situarse en la misma vuelta en carrera. En este punto, sólo una vuelta separaba a los equipos Volkswagen, Autos Domínguez, Maspalomas y Neumáticos Sin Frontera, dando muestras de lo ajustadas que estaban las cosas.

Desenlace ½ vuelta

La emoción estaba servida para la parte final de la carrera, y la estrategia del equipo Auto Moto Sport volvía a poner en guardia a Fuertewagen, puesto que realizaban todos los cambios de piloto restantes a falta de 35 minutos para terminar y se colocaba en una posición favorable. Los problemas se

cebaron con los equipos Volkswagen y Neumáticos Sin Fronteras en los últimos quince minutos, quedando sin opciones a luchar por las posiciones de podium.

A falta de 10 minutos la cabeza de carrera estaba separada sólo por 34 segundos con respecto al segundo clasificado, poniendo la victoria en juego en las últimas vueltas.



La VW Fun Cup siempre emocionante, divertida y segura

Presentado en Tenerife por Rahn Star

Nuevo Mercedes Benz Clase E

Hace unos días, con asistencia de más de doscientos clientes, amigos y prensa, en las instalaciones que Rahn Star poseen el Polígono de Los Majuelos fue presentada en sociedad la nueva estrella de la marca: La nueva Clase E

La berlina Clase E de Mercedes-Benz marca la pauta en su segmento de mercado en el capítulo de la seguridad, el confort y la compatibilidad medioambiental. Viene a afianzar el liderazgo de Mercedes-Benz en la gama alta con una combinación exclusiva de sistemas de asistencia a la conducción. Este elenco incluye, por ejemplo, el sistema de alerta por cansancio, las luces de carretera automáticas y un nuevo Tempomat con regulación de distancia que puede frenar a fondo automáticamente el vehículo si se detecta un peligro agudo de accidente.

Seguiremos informando.

Redacción



El nuevo modelo presentado levantó una gran expectación

¡Hacemos ganar dinero a nuestros clientes!

PUBLICIDAD · DISEÑO GRÁFICO · MULTIMEDIA · EXTERIORES · STANDS · PRENSA · EDICIÓN



Especializada en Comunicación a Medida, en esta empresa estudiamos caso por caso los soportes más convenientes para cada proyecto.

Con 15 años de experiencia en el sector, en 2004 obtuvimos la CERTIFICACIÓN ISO 9001:2000, garantía de nuestro hacer en beneficio del cliente.



Avenida Tres de Mayo 30
Edificio Ahlers 2ª planta
38005. Santa Cruz de Tenerife
Islas Canarias - España



Tel. 922 235 544 | Fax. 922 235 304
accionmm@accionmm.com

www.accionmm.com

Primera marca coreana en conseguir el prestigioso premio "Red Dot" 2009 para el **Kia Soul**

? El Kia SOUL recibe la "Mención de Honor" entre 3.230 propuestas.

El Kia SOUL, el estiloso y divertido crossover urbano, se ha convertido en el primer coche coreano en recibir el prestigioso reconocimiento, en 2009, de los premios de diseño, mundialmente conocidos, "red dot", en la competición celebrada en Alemania.

El premio de diseño "red dot" es uno de los galardones de diseño de mayor reputación mundial, y lo convoca anualmente el Design Zentrum Nordrhein Westfalen, de Alemania. Un jurado internacional selecciona los productos con una calidad de diseño excepcional en diecisiete categorías, no sólo relacionadas con el diseño de los automóviles, sino con el diseño en general. Con más de 3.230 propuestas de 49 países en 17 categorías diferentes, el recientemente lanzado Kia SOUL ha sido seleccionado en la categoría de "automóviles de

transporte y caravanas" recibiendo elogios por su diseño. Acogiendo con beneplácito el anuncio de la adjudicación del "red dot", el Jefe de Diseño de Kia, Peter Schreyer, comentó, "Nuestros equipos de diseño en Corea, California y Europa pueden estar muy orgullosos de que el Kia SOUL haya logrado este prestigioso reconocimiento. La estrategia de diseño de Kia se centra en soluciones de productos distintivos y en el desarrollo de una imagen única para la familia Kia. Este premio es una clara recompensa a la determinación de Kia, de establecer el diseño como uno de los componentes clave de su ADN corporativo".

La arquitectura del Kia SOUL ofrece tanto un atractivo emocional como una excelente funcionalidad. El Kia SOUL encarna la imagen del cambio hacia un modelo impulsado por la empresa, con productos que los consumidores aspirarán a poseer. Kia está convencida de

que cuando los clientes prueban por primera vez el nuevo Kia SOUL, quedan profundamente impresionados por su estilo, los colores y la calidad. Hay varios aspectos singulares de la experiencia de probar el SOUL, con su inusual combinación de amplitud para pasajeros y la comodidad para el conductor, generando un ambiente muy especial. Cada SOUL viene con un generoso equipamiento estándar y con una amplia gama de inusuales opciones, que incluyen entre otros, la actualización del sistema de sonido con el "Sound Sensitive Mood Lighting" (iluminación de los altavoces con el ritmo de la música), 315 vatios de salida, un gran altavoz central superior, un amplificador externo, un sub-woofer en el maletero y hasta un total de ocho altavoces. Desafiando a los consumidores a reflexionar sobre todo lo que saben acerca de Kia... "El Kia SOUL desafía las convenciones y ofrece a los compradores

un nuevo estilo de libertad, una nueva forma y un nuevo poder de expresión. "Es un nuevo coche urbano que anima a los consumidores a reflexionar sobre todo lo que saben de Kia.

El premio "red dot" mejorará el conocimiento de la marca Kia y fortalecerá la posición del Soul en nuestro mercado.

Redacción



Es innegable la originalidad del diseño del Kia Soul

Reconoce el esfuerzo en incrementar el nivel de seguridad "Best Safety Choice" para **Opel Insignia**

El Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos - Centro Zaragoza, ha otorgado el premio "Best Safety Choice" en la categoría de grandes berlinas al nuevo Opel Insignia. El premio, que viene a reforzar el éxito obtenido por el Opel Insignia al lograr cinco estrellas EuroNCAP, es un claro reconocimiento a los fabricantes europeos que han centrado su esfuerzo en incrementar el nivel de seguridad de sus coches y, por lo tanto, en reducir la siniestralidad y en facilitar las reparaciones.

El diseño de la estructura de la carrocería y el sistema de protección de ocupantes del nuevo Opel Insignia está previsto para cumplir todas las normativas de seguridad actual y futura de Europa y del resto del mundo. Por tanto, el coche ofrece la óptima protección en todas las situaciones de la "vida real". El Instituto Centro Zaragoza también ha valorado

muy positivamente la gran calidad de los reposacabezas del Insignia para disminuir los daños cervicales.

Además de una robusta estructura de la carrocería, el equipamiento de seguridad del Opel Insignia incluye hasta 8 airbags, unos nuevos reposacabezas activos en los asientos delanteros y dobles pretensores para los cinturones de seguridad delanteros. Examinando el equipamiento de seguridad activa, el Opel Insignia ofrece ABS con varias funciones de asistencia, control de tracción (TCPlus), una nueva generación de ESPPlus, así como luces de freno adaptativas. Además, una amplia selección de equipamientos opcionales puede mejorar la estabilidad y ayudar al conductor, como el Sistema de Iluminación Adaptativa AFL+, el sistema de tracción total Adaptive 4x4 o el sistema de cámara Opel Eye.

La ceremonia de entrega del premio "Best Safety Choice" se celebró en Bruselas con la asistencia de los máximos responsables la Federación de Aseguradores Europeos (CEA), las máximas autoridades de UNESPA, la

unión de aseguradoras de España; y APS, la asociación de aseguradoras de Portugal, así como una nutrida representación de aseguradores españoles y de diferentes asociaciones nacionales de aseguradores de automóviles.

El Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos - Centro Zaragoza agrupa a 23 Entidades Aseguradoras. La mayoría de ellas, multinacionales con gran expansión en Europa.

Redacción



El Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos ha otorgado al Opel Insignia el premio "Best Safety Choice"

Federación Interinsular de Automovilismo de Tenerife

Calendario de actividades para el año 2009

CALENDARIO TEMPORADA - 2009							
Fecha	Rallyes	Montaña	Tierra	Slalom	Kart	Circ.	Fecha
1- feb.							1- feb.
7/8-feb.			ASAMBLEA F.C.A.				7/8-feb.
16/17-feb.							16/17-feb.
14/15 -feb.							14/15 -feb.
21/22-feb.			CARNAVALES/SEMINARIO DE OFICIALES				21/22-feb.
28/01-F/M.							28/01-F/M.
7/8-mar.		La Pas adilla®					7/8-mar.
14/15-mar.							14/15-mar.
21/22-mar.							21/22-mar.
28/29-mar.		S. Los Loros ®		Adea	TF.(r)	1 GC.	28/29-mar.
4/5-abr.	Sta. Brigida						4/5-abr.
11/12-abr.			SEMANA SANTA				11/12-abr.
18/19-abr.		S. El Time®		Antigua®			18/19-abr.
25/26-abr.	R.de Canarias						25/26-abr.
2/3-may.		S, Hermigua		1º Arico	TF.(r)	2 GC.	2/3-may.
9/10-may	R.Orvecame						9/10-may
16/17-may.		Fataga/S.Bartolome®	R.Isla Verde				16/17-may.
23/24- may.		S. Vallehermoso®			TF.(r)		23/24- may.
30/31- may.				2º Arico			30/31- may.
6/7-jun.	R.Gran Canaria	S.Güimar					6/7-jun.
13/14-jun.		S. Haria®		Adea®	TF.	3 GC	13/14-jun.
20/21-Jun.	R.Granadilla						20/21-Jun.
27/28-Jun.		S. Arucas®	R. Los Volcane				27/28-Jun.
4/5-jul.	R. I. Bonita						4/5-jul.
11/12-jul.		S. Arona®			TF.		11/12-jul.
18/19-jul.	R. Telde			3º Arico			18/19-jul.
25/26-jul.							25/26-jul.
1/2 agos.		S. Barlovento®					1/2 agos.
29/30 agos.		S. La Cumbre					29/30 agos.
5/6- sept.		Moya®					5/6- sept.
12/13-sept.	R.Villa Adeje		R. Antigua		FV.		12/13-sept.
19/20-sept.		S. El Pilar®		4º Arico®		4 GC	19/20-sept.
26/27-sept.	R.V. de Teror						26/27-sept.
3/4-oct.		S. Tamaimo®		Adea			3/4-oct.
10/11-oct.	R.IBonita			Hierro®	LZ.		10/11-oct.
17/18-oct		S.San Miguel®	R. Gran Canaria				17/18-oct
24/25-oct.				5º Arico			24/25-oct.
31/01 O/ N	R. Lanzarote						31/01 O/ N
7/8- nov.			R. La Oliva	Adea		5 GC	7/8- nov.
14/15-nov.	R. I. Tenerife				GC.		14/15-nov.
21/22-nov.				G. Canaria®			21/22-nov.
28/29-nov	R. Maspalomas						28/29-nov
5/6-dic.		S.Guia de Isora					5/6-dic.
12/13-dic.				6º Arico		6 GC	12/13-dic.
Pruebas pertenecientes a la Federación de Tenerife							



estiauto
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN
TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



Se presentó en canarias la berlina deportiva del segmento D Nuevo **Seat Exeo**



El Exeo viene a cubrir un hueco que completa la gama de producto de Seat

Tras unos días de suspense, ya que se encontraba en las exposiciones oculto bajo un guardapolvo, la prensa y todos los clientes tienen a partir de ahora la posibilidad de ver, curiosarse e incluso comprar el nuevo buque insignia de la marca española.

Presentado en el Salón del automóvil de París el pasado mes de octubre, el Exeo, la nueva berlina deportiva de Seat, inicia su comercialización en estas fechas en los diferentes mercados, en lo que supone la entrada de Seat en el segmento de las berlinas medias.

La llegada del nuevo Seat Exeo supone el asalto de la marca española al segmento D, el tercero en importancia en el mercado europeo. Y no sólo va a permitir la llegada de nuevos clientes, sino que también permitirá a los actuales poseedores de un Seat acceder a un modelo superior y de mayores dimensiones. Además, muchos de estos nuevos clientes para Seat vendrán de lo que se conoce como "vehículos de empresa", que abarcan un amplio porcentaje de las ventas de este segmento.

Redacción

Los talleres de reparación quieren acabar con la ilegalidad **Asintra** se reunió con el Gobierno de Canarias

Los talleres de reparación de vehículos quieren acabar con la ilegalidad y mejorar las ITV.

Asintra se reunió con el director general de Industria para pedir su colaboración contra el fraude por la manipulación de los cuentakilómetros, los talleres ilegales y para mejorar las ITV.

Acabar con el fraude por la manipulación de los cuentakilómetros de los vehículos y con el aumento de talleres ilegales, así como mejorar los servicios de las ITV son algunas de las inquietudes que plantearon los dirigentes de Asintra, la Asociación Industrial de Talleres de Reparación de Automóviles de la pro-

vincia tinerfeña, al director general de Industria del Gobierno de Canarias, Carlos González Mata, con el objetivo de buscar soluciones eficaces.

En concreto, los representantes de Asintra, encabezados por su presidente, Clemente Mamposo, propusieron que el número de kilómetros de los vehículos se añada en la ficha técnica de las ITV para así controlar directamente las posibles manipulaciones que dañan la imagen y el prestigio del colectivo.

Además, sugirieron que se ofrezca una información detallada de los parámetros que deben de cumplir los ciclomotores en esas inspecciones téc-

nicas, siguiendo una normativa que ha entrado en vigor este año, y cómo se han de realizar, ya que se reparan siguiendo las directrices de los fabricantes, pero luego no pasan la ITV en bastantes ocasiones.

Durante la mencionada reunión, la Asociación Industrial de Talleres de Automóviles de la provincia tinerfeña lamentó los retrasos y colapsos que provoca la cita previa para solicitar la revisión en las ITV. Para arreglar ese problema, reclamaron como necesario que las concesionarias de las ITV inviertan con urgencia en la ampliación de sus infraestructuras y en optimizar sus líneas de comunicación, tanto por vía telefónica como por internet.



Asintra con el Director General de Industria del Gobierno de Canarias

Al mismo tiempo, los directivos de Asintra apuntaron la posibilidad de que se facilite un horario de atención personalizada para los usuarios que optan porque su taller le realice este servicio.

Finalmente, esa patronal, integrada en Femete y con 625 empresas asociadas, mostró

también su profunda preocupación por el aumento de talleres ilegales que trabajan en cualquier lugar, perjudicando gravemente a los usuarios, que no cuentan con las debidas garantías, y a los empresarios que sí cumplen con todas las normativas

Redacción

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

Lanzamiento en Volkswagen Canarias Nuevo Volkswagen Eos Style

Style es la nueva y atractiva versión del Volkswagen Eos. Ofrece un equipamiento más completo a un mejor precio: desde 25.310€, tienes todo el equipamiento de serie de un Eos incluyendo los mejores opcionales, como los asientos tapizados en cuero, llantas de 17 pulgadas, el marco de la parrilla y rejillas del radiador en cromo y el volante multifunción, entre otros.

Tres techos diferentes

El Eos es el coupé descapotable de Volkswagen. Es el único vehículo de cuatro plazas del mundo que posee un techo formado por cinco piezas. Este techo rígido plegable combina las características de tres tipos de techo diferentes:

el de un coupé, el de un techo corredizo y el de un descapotable. Con el Eos, Volkswagen ha conseguido combinar tres conceptos distintos de vehículos en un mismo modelo.

Equipamiento

El Eos Style incluye en su equipamiento exterior marco de la parrilla y rejillas de radiador en cromo, llantas de aleación ligera diseño Le Mans de 17" y pilotos traseros con tecnología LED en color rojo cereza.

En el interior, posee asientos con tapizado en cuero Viena, asientos delanteros deportivos con bolsa portaobjetos en los respaldos y asientos delanteros con regulación

lumbar eléctrica. Además, incluye bandas centrales y laterales de los asientos y revestimientos de las puertas en cuero Viena.

En cuanto al equipamiento funcional, el Eos Style añade al equipamiento de serie de este modelo el volante de cuero multifunción de 3 radios, con posibilidad de manejo del display multifuncional, radio y teléfono.

Motorizaciones

El Eos Style ya está disponible en la Red de Concessionarios Volkswagen Canarias en una gran variedad de motorizaciones:

- 1.4 TSI - 122 CV ó 160 CV, con cambio manual de 6 velocidades

- 2.0T FSI - 200 CV, con cambio manual de 6 velocidades o DSG

- 3.2 V6 - 250 CV, con cambio DSG

- 2.0 TDI - 140 CV, con cambio manual de 6 velocidades o DSG

Desde su lanzamiento en Canarias en el año 2006, el Volkswagen Eos se ha convertido en el descapotable de moda y líder en su segmento, porque va más allá de una berlina a la que se le ha eliminado simplemente el techo: es un coupé Cabrio independiente con un diseño único. El Eos es número uno gracias a su concepto de coupé descapotable, su diseño, equipamiento y excelente precio.

Con el Eos, es posible

cambiar de coche en tan sólo 25 segundos. Con sólo desearlo, el Eos pasa de ser un coupé a convertirse en un Cabrio. Gracias a su sistema CSC, desarrollado por Volkswagen especialmente para este modelo, basta apretar un botón para que las cinco secciones de su innovador techo de cristal se retiren automáticamente. Y para asegurar el máximo confort conduciendo al aire libre, el paraviento opcional protege de las corrientes.

Precios

El precio de salida de la nueva versión Style del Eos es de 25.310€. En Canarias, el Volkswagen Eos está disponible desde **23.810€**.

Redacción



El Volkswagen Eos, aunque ya es familiar en las carreteras canarias, está ahora disponible, en la versión Style, con muchas mejoras



En tan solo 25 segundos podemos "cambiar de coche"



El elegante interior posee asientos con tapizado en cuero Viena

LA PUBLICIDAD

NO ES UN GASTO

NO ES CARA NI BARATA.
ES EFECTIVA O ESTÉRIL

FORMA PARTE DE LA SIEMBRA



LA PUBLICIDAD EFECTIVA

CONSULTA CON NOSOTROS EN REDACCION@INFORMAMOTOR.COM



Un antes y después en la Historia del MC Abona y el MX canario

Celestino Hdez. Cruz de S. Miguel de Abona

Campeonato de España CEPSA de MX Elite

La jornada del 22 de marzo supone un antes y después en la historia del MC Abona y en la del motocross canario. Por primera vez se ha celebrado una prueba del Campeonato de España de motocross en el circuito de San Miguel de Abona y el público tinerfeño no ha defraudado acudiendo en masa al sur de la isla. Más de 5.000 personas se reunieron durante el domingo en el circuito sureño que desde el sábado 21 de marzo lleva el nombre de Celestino Hernández Cruz.

Entrenamientos

Los cronometrados de la categoría reina del motocross nacional arrancaron a las 8:30 de la mañana y para la mayoría de los pilotos supuso la primera toma de contacto con el trazado del circuito de San Miguel de Abona, incluido por primera vez en el calendario nacional.

Jonathan Barragán se hizo con el tiempo más rápido en los entrenamientos cronometrados marcando un tiempo de 01:29.284, el giro más rápido de todos los marcados en este circuito de San Miguel de Abona. Segundo fue el vigente líder de la provisional Carlos Campano seguido de Javier García Vico, que se estrenaba en el circuito tinerfeño y Joan Barreda, cuarto en los entrenamientos que dieron el pistoletazo de salida a la jornada.

Antes de la salida de la primera manga todos los pilotos de posaron para los medios de comunicación con un mensaje, como no podía ser menos en su tierra, de ánimo para Néstor Jorge. Sin duda alguna, uno de los momentos más emotivos de la jornada para el numeroso público que se dio cita en el circuito de San Miguel.

La primera manga para Campano

El arranque de la primera de las mangas también llenó de emoción tanto a público como organizadores. Más aún cuando al bajar la parrilla Carlos Campano salió como una ex-

halación para llegar primero a la primera curva. El sevillano no abandonó esta posición durante los 20 minutos + 2 vueltas que duró la manga y a pesar de la salida regular de Jonathan Barragán, el madrileño se fue tras él. Pero la ventaja de Campano cada vez se hacía insalvable y a pesar de que Barragán fue recortando posiciones hasta situarse en la segunda plaza, al vigente Campeón de España le fue imposible alcanzarle. Campano finalizó con una ventaja de más de 22 segundos de ventaja sobre Barragán. Javier García Vico tras una intensa lucha con Fabien Izoird, consiguió finalmente superar al francés y terminar en la tercera plaza.

Barragán estrena victoria en la segunda manga

La segunda de las salidas estuvo protagonizada por Javier García Vico que durante las cuatro primeras vueltas vio la victoria más cerca. Sin embargo, Jonathan Barragán, dio caza al tarraconense de la Honda nº 71, le adelantó y se hizo con el liderato. Mientras tras él Carlos Campano, que no quería perder de vista a Barragán, y el onubense Juan Pérez de La Torre y Maxime Lesage también rebasaron a Vico. Barragán ganó la segunda manga con Carlos Campano, a 2 segundos, en segunda posición y Pérez de La Torre, tercero.

Barragán repite victoria en la última manga

Para Jonathan Barragán la última de las mangas celebradas en San Miguel, fue casi un camino de rosas. No tuvo rival, nadie le inquietó y le impulsó con rotundidad antes sus rivales lo que le valió para hacerse con la victoria global de esta jornada. Muy diferente fue para Carlos Campano que durante el primer giro cayó y desde la 19ª plaza tuvo que realizar una remontada épica, jaleado por el público tinerfeño, hasta alcanzar la francés, ganador de la última edición del MX Internacional Fabien Izoird que rodaba en la tercera



Javier García Vico dio espectáculo y finalizó tercero en el podio



Carlos Campano, segundo en San Miguel continúa liderando la clasificación



Jonathan Barragán ganó su primera prueba de 2009 en Tenerife

plaza a dos vueltas del final. Javi García Vico se mantuvo en segundo lugar durante toda la manga, aunque poco faltó para que Campano en su remontada también le alcanzara.

Jonathan Barragán subió por primera vez esta temporada a lo más alto del podio en San Miguel acompañado de Carlos Campano y Javi García Vico. Campano continúa liderando la clasificación provisional del Campeonato de España con 273 puntos mientras que Álvaro Lozano, con problemas en esta cita de San Miguel es segundo con 214.

Por su parte Jonathan Barragán, que llegaba a Tenerife en la 17ª plaza de la provisional sale en el 10º lugar con 122 puntos en su haber que dejan abiertas todas sus opciones a seguir luchando por el campeonato.

Los canarios

Las averías y caídas se cebaron con los representantes canarios cuyo mejor exponente fue Jonay Rodríguez Campos, vigente campeón regional de MX1, que finalizó en la 18ª plaza de la clasificación general por delante de Pablo De La Rosa.

Texto: Prensa MC Abona
Fotos: Yiyo Dorta

Clasificación en la página 14

Viene de la página 12



Espectacular salida de una de las tres mangas de MX Elite



El paddock asfaltado del circuito de San Miguel presentaba un aspecto magnífico



Todos los participantes estuvieron encantados y coincidieron en sus alabanzas al circuito



La llegada a la primera curva, tras la salida, es un momento de alta tensión



Los pilotos de MX Elite quisieron mandar sus ánimos a Néstor Jorge

Campeonato de España de Motocross CEPSA MX Élite

CLASIFICACION General MX Élite San Miguel de Abona

Pos	Dor	Piloto	Equipo/Club	Marca	T.V.	M.V.	P.T.	Tiempo	V.R.	Km/h	Dif 1°	Dif. Ant
1	1	BARRAGÁN NEVADO, Jonathan	Conarpesa	KTM	45	6	72	01:11:44,320	01:32,219	52,75	22+25+25	00:22,469
2	15	CAMPANO JIMÉNEZ, Carlos	Esc. Castro	Yamaha	45	3	67	01:11:36,144	01:31,118	53,59	25+22+20	
3	71	GARCÍA VICO, F. Javier	Constantí	Honda	45	2	58	01:12:30,631	01:32,787	52,58	20+16+22	00:04,721
4	40	PÉREZ DE LA TORRE, Juan	Almonte	KTM	45	5	52	01:12:51,231	01:33,468	52,37	16+20+16	00:02,662
5	87	IZOIRD, Fabien	Castelló d'Ampuries	Suzuki	45	2	45	01:13:05,099	01:32,616	51,66	12+15+18	00:04,888
6	22	LESAGE, Maxime	Ciutat d'Albaida	Kawasaki	45	3	41	01:13:57,660	01:33,305	52,26	15+18+8	00:03,094
7	51	BUTRÓN OLIVA, José A.	Valverdeño	KTM	45	5	37	01:14:01,040	01:33,341	52,12	14+14+9	00:03,789
8	4	HERNÁNDEZ PUIG, Xavier	Zambrana	Kawasaki	44	3	35	01:13:14,378	01:32,456	52,47	18+12+5	00:02,914
9	18	SPACEK, Michael	Rep. Checa	Kawasaki	45	7	31	01:15:33,475	01:35,251	51,25	11+6+14	00:11,713
10	5	LOZANO RICO, Álvaro	San Vicente	Yamaha	45	10	31	01:15:12,535	01:34,765	50,97	10+8+13	00:07,913
11	42	BARRAGÁN NEVADO, Jesús	Conarpesa	Kawasaki	45	2	29	01:15:18,416	01:35,671	50,87	8+10+11	00:01,697
12	48	CROS CORTÉS, Joan	-	Kawasaki	45	6	28	01:15:35,995	01:36,710	50,18	7+9+12	00:20,688
13	88	BARREDA BORT, Joan	Enduraid	Suzuki	30	5	26	48:40,727	01:33,221	51,83	13+13+0	00:08,229
14	28	GUTIÉRREZ BALDÓ, Carmelo	Alhama	Yamaha	31	5	24	52:04,020	00:00,000	50,93	9+0+15	00:01,206
15	11	BALLÚS OLIVA, Roger	Baix Bergueda	Suzuki	44	6	22	01:14:19,876	01:37,860	50,95	5+7+10	-1 Lap
16	43	ÁLVAREZ ALCAIDE, Raúl	Talavera	Kawasaki	43	6	20	01:13:07,495	01:36,652	50,31	2+11+7	00:03,309
17	84	BRUCART SÁNCHEZ, Ramón	Moianes	Yamaha	42	3	14	01:12:32,781	01:38,200	50,43	3+5+6	00:00,727
18	39	RODRÍGUEZ CAMPOS, Jonay	Rodera	Suzuki	42	7	10	01:13:03,758	01:38,461	50,46	4+4+2	00:13,859
19	33	DE LA ROSA QUINTERO, Pablo	-	Suzuki	19	3	6	31:45,997	01:36,638	50,03	6+0+0	00:04,376
20	61	LÓPEZ REY, Cristian	Las Arenas	Suzuki	42	3	6	01:14:09,249	01:39,118	48,59	0+2+4	00:07,057
21	90	VÁZQUEZ CORROCHANO, Javier	Miramontes	Yamaha	42	5	6	01:14:11,400	01:41,185	48,59	0+3+3	00:00,031
22	65	MIRÓN GARCÍA, Fernando	Ciutat d'Albaida	KTM	39	7	1	01:15:53,325	01:44,427	42,74	0+0+1	00:17,914
23	47	CHOCHO UMPIÉRREZ, Julio C.	-	Honda	42	2	1	01:15:17,296	01:40,620	48,29	0+1+0	00:09,107
24	85	MÁRQUEZ RODRÍGUEZ, Jonathan	-	Suzuki	28	3	1	48:21,801	01:39,243	49,07	1+0+0	00:36,413

Campeonato de España de Motocross Elite

Clasificación Provisional						Albaida, 22.02			Bellpuig, 01.03			Osuna, 08.03			Abona, 22.03			
P	D	Nombre	Marca	Licencia	Club	Total	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª
1	15	CAMPANO JIMENEZ, CARLOS	YAMAHA	29257-SE	M.C.E. Castro	273	20	20	25	25	25	25	22	22	22	25	22	20
2	5	LOZANO RICO, ALVARO	YAMAHA	245787-A	San Vicente	214	22	25	22	22	9	18	20	25	20	10	8	13
3	4	HERNANDEZ PUIG, XAVIER	KAWASAKI	29120-MA	Zambrana	184	12	22	18	6	20	15	18	20	18	18	12	5
4	40	PEREZ DE LA TORRE, JUAN	KTM	29472-H	Mc. Almonte	179	16	13	13	11	11	14	16	18	15	16	20	16
5	22	LESAGE, MAXIME HENRY	KAWASAKI	245395-A	Ctat. Albaida	169	25	15	14	20	18	8		14	14	15	18	8
6	51	BUTRON OLIVA, JOSE ANTONIO	KTM	29386-CA	Moto Club Valverdeño	167	15	16	20	13	13	10	14	16	13	14	14	9
7	71	GARCIA VICO, FRANCISCO JAVIER	HONDA	133007-B	Mc Constantí	166		R		18	22	22	15	15	16	20	16	22
8	87	IZOIRD, FABIEN	SUZUKI	133293-GI		144	13	18	16	16	16	20				12	15	18
9	88	BARREDA BORT, JOAN	SUZUKI	245595-CS	Enduraid Org.	136	14	6	15	10	14	16	11	13	11	13	13	
10	1	BARRAGAN NEVADO, JONATHAN	KTM	215116-M	Conarpesa	122	*	*	*				25		25	22	25	25
11	28	GUTIERREZ BALDO, CARMELO	YAMAHA	245758-A		108	R	11	10	9	15	12	5	10	12	9		15
12	18	SPACEK, MICHAEL	KAWASAKI	20005		99	11	12	12	R			12	12	9	11	6	14
13	42	BARRAGAN NEVADO, JESUS	KAWASAKI	215115-M	Conarpesa	93	5	8	8	14	8	11		3	7	8	10	11
14	43	ALVAREZ ALCAIDE, RAUL	KAWASAKI	113107-TO	MC Talavera	77	6	9	9	R	2		13	8	10	2	11	7
15	11	BALLUS OLIVA, ROGER	SUZUKI	132311-B	Mc B.Bergueda	76	9	5	7	5	10	6	4	4	4	5	7	10
16	20	MARTINEZ RUIZ, JOSE LUIS	YAMAHA	132189-B	Mc Segre	71	7	10	R	12	12	9	10	11				
17	50	OLIVA GALERA, CRISTIAN	YAMAHA	131996-T	Mc Segre	64	10	7	6	3	7	7	9	9	6			
18	79	MILLAN DIAZ, FRANCISCO JOSE	KTM	29098-H	Moto Club Valverdeño	47	18	14	R	15	R							
19	9	HERNANDEZ MATA, DANIEL	SUZUKI	132455-L	Mc Segre	46	8	0	11	8	6	13						
20	48	CROS CORTES, JOAN	KAWASAKI	131555-B		44	R						8		8	7	9	12
21	84	BRUCART SANCHEZ, RAMON	YAMAHA	132233-B	Mc Moianes	41		1	0	4	R	3	7	7	5	3	5	6
22	25	ELIZALDE CRESPO, ALVARO	SUZUKI	235128-NA		31	3	0	R	7	5	5	6	5				
23	85	MARQUEZ RODRIGUEZ, JONATHAN	SUZUKI	188628-BA		14		0	3	R	1	4	2	1	2	1		
24	27	ORTIZ MARTINEZ, FRANCISCO J.	HONDA	229590-MU	Club Esc. Carlos	13	4	4	5									
25	89	RODRÍGUEZ CAMPOS, JONAY	SUZUKI	-	Rodera	10										4	4	2
26	60	CORTES SALGUERO, JOSE MANUEL	KTM	-	-	9							3	6				
27	19	ARANA COBEAGA, TXOMIN	YAMAHA	278726-BI	Gernika Off road	7	2	0		0	3	2						
28	61	LOPEZ REY, CHRISTIAN	SUZUKI	188605-CC	Las Arenas	7	R	0	0						1		2	4
29	12	BATALLA CHORNET, ALBERT	HONDA	132941-T	Mc Segre	6		R					1	2	3			
30	41	SALAVEDRA PONT, GERARD	KAWASAKI	131573-GI	Mc St.Hilari	6	1	0	1	0	4	R						
31	90	VÁZQUEZ CORROCHANO, JAVIER	YAMAHA	188641-CC	Miramontes Mc	6	0	R								3	3	
32	33	DE LA ROSA QUINTERO, PABLO	SUZUKI	-	-	6										6		
33	86	BETRIU ARMENGOL, JAUME	KTM	131736-L	Mc Segre	5	0	3		2	0							
34	26	RICHAUD, JEREMI	YAMAHA	2900132		4		R	4									
35	55	BOIXEDA PUJOLS, DAVID	YAMAHA	131709-B	Mc B.Bergueda	3	0	0	2	1	0	0						
36	66	BARRAGAN DE LOS RIOS, CHRISTIAN	KAWASAKI	215324-M	Mc S. S. Reyes	2	R	2										
37	46	LUENGO CORREDERA, RUBEN	HONDA	132671-B	MC MXPro	1	R	R	R	0	0	1						
38	65	MIRON GARCIA, FERNANDO	KTM	245772-A	Ctat. Albaida	1		0	0									1
39	47	CHOCHO UMPIÉRREZ, JULIO C.	HONDA	-	-	1										1		

Galardonado como **“Coche más bello de todos los tiempos”** 344.000 €uros por un **Citröen DS**

Un Citroën DS de 1973 fue subastado por la cifra histórica de 344.850 euros en la puja organizada por la firma británica Bonham's en el marco del Salón Rétromobile celebrado en París. El precio superó todas las estimaciones, puesto que había sido fijado en una horquilla de salida entre 140.000 y 180.000 euros. Este Citroën DS estaba incluido en el lote de 7 vehículos que la marca puso a subasta en el certamen por un total de 950.000 euros, coincidiendo con el 90 aniversario de la creación de la automovilística francesa.

Pero además de superar todas las expectativas en cuanto a su precio, el clásico de Citroën también ha sido protagonista por su belleza al ser galardonado con el premio al **“Coche más bello de todos los tiempos”**. Un prestigioso jurado, formado por los 20 mayores diseñadores de automóviles del mundo y reunido por la revista británica *“Classic &*

Sports Car”, ha reconocido la belleza del Citroën DS al situarlo delante de automóviles como el Jaguar XK 120, el Ferrari Dino o el Aston Martin DB9. El galardón coincide con el lanzamiento de la nueva ga-

ma de vehículos distintivos de la marca, bautizada como DS (*“Different Spirit”*) en homenaje a la célebre berlina, cuyo primer vehículo, el DS3, se lanzará comercialmente el año que viene. El DS Inside, un con-

cept-car que anticipa, cómo será este vehículo se acaba de mostrar en el Salón del Automóvil de Ginebra.

Cada uno de los miembros del jurado, en el que se encontraban personajes de la

talla de Giugietto Giugaro, creador del Maserati Bora, el Volkswagen Golf y el Lotus Esprit; o Ian Callum, actual director de diseño de Jaguar, votó por sus tres modelos favoritos, el ganador fue el Citroën DS.

Redacción



El Citroën DS ha sido galardonado como **“Coche más bello de todos los tiempos”**, coincidiendo con el lanzamiento de la gama DS, de productos disitntivos de la marca

Alex Márquez, Xavier Pinsach, Albert Arenas y Xavier Vierge, Los pilotos del RACC Jr. Team 2009

El RACC mantiene su promoción de jóvenes pilotos de motociclismo.

El RACC continúa esta temporada su labor de promoción de jóvenes pilotos de motociclismo y con motivo de la segunda prueba del campeonato catalán celebrada en el Circuit de Catalunya presentó a los cuatro pilotos que forman parte del RACC Junior Team, que esta temporada 2009 participan en los campeonatos mediterráneo y catalán de velocidad.

El equipo mantiene los dos pilotos de la pasada temporada. Tanto Alex Màrquez como Xavier Pinsach debutaron el año pasado en la competición de circuitos grandes y a causa de los magníficos resultados que obtuvieron en la categoría de Pre GP125, la rápida adaptación y aprendizaje, así como su gran proyección de futuro, en el 2009 vuelven a formar parte del equipo para disputar esta misma categoría. En las dos pruebas disputadas es-

tas últimas semanas, Alex Márquez ha sumado una victoria en el Circuit de Catalunya y una segunda posición en ParcMotor Castellolí en las carreras puntuables para el campeonato catalán, y se presenta como uno de los favoritos al título.

El joven Albert Arenas debuta esta temporada en la categoría de Pre Gp125. Ganador el pasado año de la Challenge 80 dentro del equipo de promoción RACC-BQR, Arenas se incorpora ahora al RACC Junior Team después de una temporada donde mostró un gran potencial como piloto y unos excelentes resultados. Su progresión y adaptación a la nueva categoría también se ha visto ya en las dos citas celebradas este año, logrando la pole el pasado fin de semana en el Circuit y liderando ambas carreras antes de verse obligado a abandonar.

Completa el equipo, que también cuenta con el apoyo

del Circuit de Catalunya, Xavier Vierge, último ganador de la PromoVelocitat 70 cc y que estatemporada continúa su período de formación en la categoría de la Challenge80.

Al margen de los cuatro pilotos, otras seis personas forman el equipo RACC Junior, y cada piloto cuenta con su propio mecánico para cubrir todassus necesidades.

Junto al RACC y el Circuit de Catalunya también dan su apoyo a este programa de formación las firmas LS2 Helmets y Levior.

Redacción



El RACC continúa esta temporada su labor de promoción de jóvenes pilotos

Incentivos al achatarramiento activan el mercado alemán

Los nuevos modelos; éxito en el mercado

• Las ventas europeas de coches nuevos caen un 18.3 % en febrero

• El nuevo Fiesta es el enorme éxito de Ford con un aumento del 15.6 % en Febrero

• Jaguar y Alfa Romeo disfrutaron de los mayores incrementos de ventas en 2009

• Incentivos a las bajas para chatarra activan el mercado alemán

didadas en febrero, el 15.6 % más que el mismo mes el año pasado. Peleando contra la barrera de un mercado a la baja con un 18.3 % durante el año y el 22.9 % hasta el momento.

Está claro que los consumidores buscan gastar su dinero en los últimos modelos.

Aparte de las diez primeras marcas con mayores ventas, Jaguar y Alfa-Romeo disfrutaron de un gran éxito incrementando sus ventas en 2009,

ver el efecto positivo que el lanzamiento de un nuevo modelo puede tener en asegurar un aumento en la cuota de mercado para una marca. Ford claramente ha lanzado un demandado coche pequeño, y la combinación de una cobertura positiva por parte de la prensa unido a la fuerte atracción de las presentaciones cosecha recompensas", dice David Di Girolamo, Jefe de JATO Consult

Renault Clio y Opel/Vauxhall Astra.

El Volkswagen Golf también lidera la lista en lo que va de año, por delante de Ford Fiesta, Peugeot 207, Ford Focus, Opel/Vauxhall Corsa, VW Polo, Fiat Panda, Fiat Punto, Renault Clio y Audi A4.

Comportamiento de Marcas

Volkswagen fue la marca europea con mayores ventas en

en febrero de 2009 en relación a febrero de 2008. La excepción fué el mercado alemán, donde los incentivos por coches para chatarra empujaron el mercado un 21.5 % en febrero.

Di Girolamo continúa diciendo: "El incentivo, por coches para chatarra, en Alemania puede ser observado desde dos perspectivas, ambas en el sentido de que crea una necesidad de compra a

Fabricante	RESULTADOS DEL MES			ACUMULADO		
	Feb_08	Feb_09	+/- %	A Feb 08	A Feb 09	+/- %
VOLKSWAGEN	117,877	109,632	-7.0%	247,977	214,956	-13.3%
FORD	87,829	80,821	-8.0%	199,188	170,789	-14.3%
RENAULT	91,809	71,307	-22.3%	184,122	132,952	-27.8%
OPEL/VAUXHALL	88,561	69,341	-21.7%	189,49	135,115	-28.7%
FIAT	86,529	69,316	-19.9%	178,587	135,426	-24.2%
PEUGEOT	93,064	66,512	-28.5%	183,573	133,867	-27.1%
CITROEN	73,451	56,853	-22.6%	154,488	116,895	-24.3%
TOYOTA	64,756	52,219	-19.4%	138,604	102,313	-26.2%
AUDI	46,31	42,932	-7.3%	95,628	89,316	-6.6%
MERCEDES	52,829	35,38	-33.0%	112,331	76,515	-31.9%

Modelo	RESULTADOS DEL MES			ACUMULADO		
	Feb_08	Feb_09	% +/-	A Feb 08	A Feb 09	+/- %
VOLKSWAGEN GOLF	36,323	34,759	-4.3%	78,254	69,151	-11.6%
FORD FIESTA	23,947	27,692	+15.6%	52,498	59,482	+13.3%
PEUGEOT 207	38,39	26,559	-30.8%	76,624	51,919	-32.2%
FORD FOCUS	26,573	21,46	-19.2%	60,691	43,856	-27.7%
FIAT PANDA	19,429	20,538	+5.7%	41,593	38,122	-8.3%
OPEL/VAUXHALL CORSA	28,155	20,523	-27.1%	61,347	39,956	-34.9%
VOLKSWAGEN POLO	22,25	19,711	-11.4%	45,026	38,126	-15.3%
FIAT PUNTO	26,606	18,575	-30.2%	57,178	35,708	-37.5%
RENAULT CLIO	28,428	17,681	-37.8%	58,289	34,721	-40.4%
OPEL/VAUXHALL ASTRA	27,039	17,273	-36.1%	55,912	32,564	-41.8%

Jato Dynamics en su análisis mensual de mercado europeo de coches nuevos incide una vez más en que los lanzamientos de nuevos modelos son fundamentales para el éxito de mercado en el actual clima de recesión económica.

El nuevo modelo Fiesta altamente valorado de Ford ha encontrado el éxito en el mercado europeo de coches nuevos con 27.692 unidades ven-

gracias a los acertados lanzamientos al mercado de sus modelos XF y Mito. Jaguar ha visto aumentadas sus ventas en febrero en un 9.0 % comparado al mismo mes de 2008 y un asombroso 25.1 % hasta el momento en lo que va de año. Alfa Romeo ha disfrutado del aumento del 19.5 % de ventas en febrero y un saneado aumento un 7.1 % en lo que va de año.

"De nuevo, podemos

Los más vendidos

El Volkswagen Golf ha mantenido su liderazgo en el mercado europeo de coches nuevos en febrero de 2009, aumentando su cuota de mercado comparando hasta febrero de 2008. El Golf lideró seguido de el Ford Fiesta, Peugeot 207, el Ford Focus, Fiat Panda, Opel/Vauxhall Corsa, Volkswagen Polo, Fiat Punto,

febrero, por delante de Ford, Renault, Opel/Vauxhall, Fiat y Peugeot. Desde el inicio del año el orden es: Volkswagen, Ford, Fiat, Opel/Vauxhall y Peugeot.

Tendencias Nacionales

La Mayor parte de mercados de coches nuevos en toda Europa registraron ventas considerablemente inferiores

nuevos clientes en las exposiciones, también tendrá un positivo efecto sobre el medio ambiente porque cada vez se negocia con coches más viejos, menos eficientes que los nuevos, bajando la emisión de CO2. Sería deseable que otros gobiernos europeos se vieran presionados para tomar amplias medidas en el mismo sentido".

JATO Consult

Necesitas vender más, ¿NECESITAS PUBLICIDAD?

Este espacio (255x85mm) por solo:

información:
Tel 610 73 20 37
redaccion@informamotor.com

0,04€

+ I.G.I.C. ...

La marca fue creada en 1909

Audi, 100 años a la vanguardia de la técnica

2009 es para Audi un año muy especial, ya que la marca conmemora sus 100 años de existencia. 100 años en los que Audi ha estado siempre a la vanguardia de la técnica, lanzando al mercado constantes innovaciones técnicas en todos sus modelos. El fabricante alemán, en todos estos años, ha sido pionero en la creación e implantación en sus modelos de nuevos avances como los revolucionarios motores TDI, la carrocería de aluminio, la producción de vehículos de gama alta con motores de 8 y 12 cilindros, el vehículo más aerodinámico de su tiempo, los motores de inyección directa de gasolina, etc.

La marca Audi fue creada por August Horch en 1909. Los 4 aros simbolizan las marcas Audi, DKW, Horch y Wanderer, que se unieron bajo el nombre de Auto Union en

1932. En el año 1969, se fusionaron Auto Union y NSU, que realizaron una importante contribución al desarrollo del sector del automóvil de la época. Finalmente, Audi AG fue constituido en 1985 tras la unión de Audi NSU Auto Union AG.

En 1980, Audi lanzó al mercado el primer modelo de producción en serie con la tracción a las cuatro ruedas, que denominó quattro. Dos años más tarde, nació el Audi 100, la berlina de producción en serie con el mejor coeficiente aerodinámico del mundo. En 1989, Audi presentaba el primer motor TDI: un motor diesel para coches de serie con inyección directa y turbocompresor. En 2002, creó el novedoso motor FSI, con inyección directa aplicada a los motores de gasolina.

En estos 100 años, Audi

también ha revolucionado otros aspectos de la tecnología, como son los sistemas de cambio. En 1999, la marca introdujo por primera vez el cambio Multitronic, un cambio automático de transmisión variable continua. Posteriormente, llegó el Stronic, el cambio automático de doble embrague.

Actualmente, Audi continúa a la vanguardia de la técnica, creando y desarrollando nuevas técnicas para todos sus modelos, como el Audi Side Assist, que avisa al conductor de los posibles peligros al cambiar de carril; el Audi Lane Assist, un importante elemento de seguridad que ayuda que el vehículo no se salga de su carril manteniendo la trayectoria dentro del carril, excepto cuando se activan los intermitentes; o el sistema de iluminación dinámica en curva.

Una de las últimas inno-

vaciones que el fabricante alemán ha incorporado a algunos de sus nuevos modelos es el Audi Drive Select, un sistema para disfrutar de la conducción que gestiona la respuesta del acelerador, la servoasistencia de la dirección y los momentos de cambios del Stronic en el modo automático. Con sólo pulsar una tecla, el conductor puede elegir entre 3 modos de funcionamiento: Confort, Auto y Dynamic. Además, el Audi Drive Select puede ampliarse con dos innovadores elementos: la regulación electrónica de la amortiguación y la dirección dinámica Audi.

Audi también desarrolla nuevos sistemas en el ámbito de la seguridad al volante, creando novedosos sistemas como el Braking guard, que advierte a los conductores distraídos para evitar colisiones por alcance, o el nuevo progra-

ma de estabilización ESP, que ha sido completamente perfeccionado y dotado de innovadoras funciones inéditas entre los modelos de la competencia. A través de un sensor, el ESP puede detectar si el vehículo monta una baka, y por lo tanto, si el centro de gravedad del Audi Q5 se encuentra a una mayor altura. En este caso, el ESP interviene con antelación en situaciones límite. Sin carga sobre el techo, el conductor podrá disfrutar al máximo del potencial dinámico del Audi Q5.

Actualmente, la gama de modelos de Audi está presente casi todos los segmentos del mercado del automóvil. Las últimas novedades que se han incorporado a la gama Audi han sido el nuevo SUV Q5, el coupé descapotable A5 Cabrio o el nuevo A4 allroad.

Redacción



En 1980, Audi lanzó al mercado el primer modelo de producción en serie con la tracción a las cuatro ruedas, que denominó quattro

Con una buena organización y los aficionados que no faltaron La lluvia protagonista. XI Subida a Los Loros

Antes del comienzo y con el precedente de La Pasadilla todos, quien más quien menos, teníamos en el fondo una cierta desconfianza.

Despejada la duda, tras la publicación de la lista con los setenta inscritos, respiramos con tranquilidad. Nada que objetar a la labor de una joven pero experta Escudería Arico Competición que a pesar de las dificultades supo sacar la prueba con un notable alto.

Las dificultades fueron planteadas por la adversa climatología. Una persistente lluvia a primera hora de la mañana, que en algún momento se convirtió en granizo, hizo que el Director de Carrera optara por dar un retraso de media hora al inicio de la salida.

A pesar del mal tiempo una gran cantidad de aficionados se dieron cita en la rampa para presenciar la subida y había que ver cómo aguantaron a veces utilizando plásticos, parosoles e incluso para-

guas para soportar lo que estaba cayendo.

La Escudería Arico aprovechó el momento para dar un sentido homenaje al piloto Antonio Jesús Armas que hace poco tiempo nos dejó para siempre. Representantes de su familia hicieron acto de presencia durante la prueba y agradecieron las muestras de cariño de los asistentes.

Varias eran las novedades que esperaban a los que acudieron. Angel Bello estrenaba un espectacular Audi A4 ST. Felix Brito subía con el Subaru Impreza WRC de Patricio González y Victor Delgado que ponía a punto el Mitsubishi EVO VII comprado a Rafael Orihuela por Miguel Verano. Todos ellos se quedaron con la impresión de que si el tiempo hubiera acompañado todo habría sido mejor.

Cuando en una prueba como esta se presenta la lluvia lo malo no es la lluvia. Lo malo es su intermitencia. Esto hace que las condiciones de

adherencia cambien de un coche a otro o incluso en el mismo coche dependiendo de la parte donde y cuando le caiga. Esto produce una falta de criterio que no deja satisfecho a nadie.

Puntualmente y tras comentada media hora "de tregua" se dió la salida a una carrera declarada en seco. Los coches salieron de minuto en minuto para evitar problemas con la falta de visibilidad en la posible niebla en la parte alta del recorrido.

Desde el inicio Juan Luis no se dejaba sorprender y marcaba un ritmo rápido. Solamente Negrín estuvo cerca con una diferencia de unos tres segundos. Era la tercera plaza la que estaba más que disputada. Bello, Brito, Delgado y Arvelo luchaban por subir al cajón. Por una u otra razón fué Felix Brito quien "se llevó el gato al agua" con una diferencia de quinientas milésimas sobre Miguel Angel Arvelo que fue cuarto.

En el Trofeo Citroën Auto-Laca el vencedor fue Antonio I. Díaz Luis con una importante diferencia, más de catorce segundos, sobre Moisés García que fué segundo y ya muy cerca un David de Francisco con un mejor tiempo de 04:14:053.

En el Trofeo de promoción Juan M. Hernández marcó un 4:08.501 en la primera subida. Segundo fue Jorge Dorta y tercero Miguel Y. Medina cerrando el cuadro Raico González.

En el apartado de barquetas la Speed Car de Pedro Afonso Trujillo marcó el mejor tiempo en la subida de entrenamiento que, a la postre

se convertiría en primera oficial, con un 3:28.232. En segundo lugar Lauren García que volvía a la especialidad con BRC y tercero Diego Rodríguez.

En definitiva una prueba con más agua que gloria en la que nadie, en el fondo, quedó contento por no haber podido demostrar todo lo que, a lo largo de todo un año, habían pensado.

Ya queda menos para la XII Subida a Los Loros para la que ya se preparan los que les ha quedado algo pendiente y los que esperamos encontrar un bonito y soleado día de carreras

Texto y fotos: José de la Riva

CLASIFICACION DE CARROZADOS DE LA XI SUBIDA A LOS LOROS										
Or.	Drs	PILOTO	VEHICULO	Gr.	Cl.	1º OFICIAL	2º OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1º	59	JUAN L. CRUZ CABRERA	SUBARU IMPREZA WRC	1/A	1/8	03:38.661	03:52.368	03:38.661	00:00.000	97,13
2º	58	ROBERTO NEGRIN RAMOS	MITSUBISHI LANCER EVO8	2/A	2/8	03:41.490	04:02.845	03:41.490	00:02.829	95,89
3º	55	FELIX BRITO GARCIA	SUBARU IMPREZA WRC	3/A	3/8	03:45.290	04:04.190	03:45.290	00:06.629	94,27
4º	57	MIGUEL A. ARVELO AFOFONSO	SUBARU IMPREZA WRC	4/A	4/8	03:45.789	03:58.239	03:45.789	00:07.128	94,07
5º	54	VICTOR M. FARIÑA ACOSTA	MITSUBISHI EVOVII	5/A	5/8	03:46.011	04:01.757	03:46.011	00:07.350	93,97
6º	41	ANGEL BELLO TRUJILLO	AUDI A4 ST	1/A2	1/7	03:47.811	05:22.697	03:47.811	00:09.150	93,23
7º	56	VICTOR J. DELGADO FEBLES	MITSUBISHI EVOVII	6/A	6/8	03:48.342	03:59.549	03:48.342	00:09.681	93,01
8º	53	ANTONIO HERRERA CURBELO	RENAULT CLIO V6	1/GT	7/8	03:53.616	04:23.935	03:53.616	00:14.955	90,91
9º	47	FRANCISCO J. FRANCISCO GONZALEZ	HONDA CIVIC	1/T A	1/6	03:55.411	04:20.366	03:55.411	00:16.750	90,22
10º	31	ANTONIO I. DIAZ LUIS	CITROEN SAXO	7/A	2/6	03:56.797	04:53.892	03:56.797	00:18.136	89,69
11º	51	OSCAR CABRERA DIAZ	MITSUBISHI EVOVII	1/N	1/4	03:57.192	04:19.716	03:57.192	00:18.531	89,54
12º	50	RUBEN J. MARTIN YUMAR	MITSUBISHI EVOV	2/N	2/4	03:57.216	04:30.059	03:57.216	00:18.555	89,53
13º	52	MANUELA A. GONZALEZ LORENZO	MITSUBISHI LANCER EVOV	3/N	3/4	04:00.025	04:10.423	04:00.025	00:21.364	88,49
14º	49	FELIX GARCIA DURAN HERNANDEZ	ALFA ROMEO 156 TS 2.0	2/A2	2/7	04:03.368	04:26.348	04:03.368	00:24.707	87,27
15º	43	CRISTOPADILLA RAMOS	BMW M3	2/T A	8/8	04:04.983	04:39.013	04:04.983	00:26.322	86,69
16º	36	IVAN MARTIN OLIVERO	HONDA INTEGRA TYPE-R	4/N	1/3	04:05.342	04:17.846	04:05.342	00:26.681	86,57
17º	44	ARMANDO DIAZ EXPOSITO	BMW 325i	3/T A	9/8	04:08.441	05:27.800	04:08.441	00:29.780	85,49
18º	2	JUAN M. HERNANDEZ HERNANDEZ	CITROEN SAXO	8/A	3/6	04:08.501	04:21.879	04:08.501	00:29.840	85,47
19º	45	MIGUEL A. TOLEDO RODRIGUEZ	BMW 2002	1/H	3/7	04:09.721	04:35.130	04:09.721	00:31.060	85,05
20º	34	FAUSTINO J. NEGRIN MEDINA	SEAT IBIZA 2.0 16 V GTI	9/A	4/7	04:09.949	04:56.289	04:09.949	00:31.288	84,97
21º	27	MOISES GARCIA GARCIA	CITROEN SAXO	10/A	4/6	04:10.915	04:52.199	04:10.915	00:32.254	84,65
22º	4	JORGE DORTA LOPEZ	CITROEN C2 R2	11/A	5/6	04:11.314	04:22.728	04:11.314	00:32.653	84,51
23º	29	DAVID DE FRANCISCO DOMINGUEZ	CITROEN SAXO VTS 1.6	12/A	6/6	04:14.053	04:26.996	04:14.053	00:35.392	83,6
24º	25	MAURO GARCIA GONZALEZ	CITROEN SAXO 16V	13/A	7/6	04:14.734	04:57.198	04:14.734	00:36.073	83,38
25º	3	JONATHAN GARCIA PALENZUELA	CITROEN SAXO VTS	14/A	8/6	04:15.645	05:21.960	04:15.645	00:36.984	83,08
26º	23	FRANCISCO J. HERNANDEZ REYES	OPEL KADETT 2.0 16V	4/T A	5/7	04:18.301	04:46.722	04:18.301	00:39.640	82,22
27º	20	ADAL GARCIA GARCIA	RENAULT 5 TURBO	5/T A	10/8	04:18.358	04:52.377	04:18.358	00:39.697	82,21
28º	21	ANTONIO BERMUDEZ TEJERA	PEUGEOT 205 GTI	6/T A	6/7	04:19.174	05:00.420	04:19.174	00:40.513	81,95
29º	38	MIGUEL A. MORALES GOMEZ	BMW M3	7/T A	11/8	04:19.316	04:50.579	04:19.316	00:40.655	81,9
30º	48	GREGORIO J. GONZALEZ MORA	CITROEN SAXO KIT CAR	15/A	9/6	0.0.0	04:20.179	04:20.179	00:41.518	81,63
31º	42	LUIS J. GONZALEZ GONZALEZ	MERCEDES 190	8/T A	12/8	04:23.060	04:58.097	04:23.060	00:44.399	80,74
32º	22	JESUS G. MARTIN GONZALEZ	OPEL KADETT	9/T A	7/7	04:25.166	04:38.191	04:25.166	00:46.505	80,1
33º	15	OCTAVIO HERNANDEZ CAÑAMERO	NISSAN MICRA 160 SR	10/T A	10/6	04:27.797	04:55.090	04:27.797	00:49.136	79,31
34º	32	ANDRES FUMERO ROSA	CITROEN SAXO	16/A	11/6	04:28.144	04:53.230	04:28.144	00:49.483	79,21
35º	39	PEDRO A. CASTILLA QUINTERO	BMW 323	2/H	13/8	04:30.150	05:09.335	04:30.150	00:51.489	78,62
36º	33	OSCAR M. DIAZ RODRIGUEZ	OPEL ASTRA	17/A	8/7	04:30.485	04:57.070	04:30.485	00:51.824	78,52
37º	35	IVAN LEON MENDOZA	FORD FIESTA ST 2.0	5/N	2/3	04:30.899	04:59.579	04:30.899	00:52.238	78,4
38º	3	MIGUEL Y. MEDINA GUTIERREZ	CITROEN SAXO	18/A	12/6	04:31.485	04:53.352	04:31.485	00:52.824	78,23
39º	17	OLIVER NEGRIN MEDINA	VW GOLF GTI	11/T A	9/7	04:33.808	05:08.666	04:33.808	00:55.147	77,57
40º	6	PEDRO DORTA MARTIN	CITROEN SAXO	6/N	1/2	04:38.701	05:35.789	04:38.701	01:00.040	76,21
41º	19	JOSE D. RODRIGUEZ VERRANO	MAZDA 323	12/T A	10/7	04:41.880	05:12.767	04:41.880	01:03.219	75,35
42º	26	JOSE L. MENDEZ GONZALEZ	CITROEN SAXO	19/A	13/6	04:42.162	04:55.225	04:42.162	01:03.501	75,27
43º	5	RAICO GONZALEZ DIAZ	PEUGEOT 206	20/A	14/6	04:44.488	05:08.521	04:44.488	01:05.827	74,66
44º	7	FERNANDO DIAZ ALONSO	KIA PICANTO	3/A2	1/5	04:45.684	05:17.244	04:45.684	01:07.023	74,34
45º	12	ALFREDO BARROSO MARREDO	VW GOLF GTI 1.8	13/T A	11/7	04:45.846	05:23.143	04:45.846	01:07.185	74,3
46º	28	SAMUEL DIAZ LUIS	CITROEN SAXO	21/A	15/6	04:50.141	04:52.866	04:50.141	01:11.480	73,2
47º	37	MIGUEL MORALES GONZALEZ	BMW M3	14/T A	14/8	04:58.826	06:24.676	04:58.826	01:20.165	71,07
48º	14	FRANCISCO J. RODRIGUEZ ACOSTA	PEUGEOT 205 RALLY	15/T A	2/5	05:00.970	05:28.562	05:00.970	01:22.309	70,57
49º	8	FRANCISCO J. GONZALEZ DONATE	CITROEN AX	16/T A	3/5	05:11.961	05:18.459	05:11.961	01:33.300	68,08
50º	10	CANDELARIA PAGE DOMINGUEZ	OPEL CORSA 1.6 GSI	17/T A	16/6	06:25.307	05:20.348	05:20.348	01:41.687	66,3
51º	16	VICENTE GARCIA ZAMORA	TOYOTA YARIS SPORT	18/T A	17/6	0.0.0	05:37.340	05:37.340	01:58.679	62,96
52º	40	ANGEL DOMINGUEZ PERERA	OPEL MANTA B 2.0 GTE	3/H	12/7	0.0.0	05:39.309	05:39.309	02:00.648	62,59



Antonio I. Díaz fue el mejor en la Copa Saxo a más de catorce segundos de Moisés García



Armando Díaz siempre espectacular

CLASIFICACION DE BARQUETAS DE LA XI SUBIDA A LOS LOROS										
Or.	Drs	PILOTO	VEHICULO	Gr.	Cl.	1º OFICIAL	2º OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1º	63	PEDRO J. AFONSO TRUJILLO	SPEED-CAR	1/CM	1/9	03:28.232	04:05.411	03:28.232	00:00.000	102
2º	68	LAUREN GARCIA ESTEVEZ	BRC	2/CM	2/9	03:30.037	04:03.256	03:30.037	00:01.805	101,12
3º	66	DIEGO RODRIGUEZ GARCIA	SPEED-CAR GTR	3/CM	3/9	03:32.975	03:58.940	03:32.975	00:04.743	99,73
4º	64	JOSE A. AFONSO TRUJILLO	SPEED-CAR	4/CM	4/9	03:38.716	04:17.896	03:38.716	00:10.484	97,11
5º	65	JULIAN J. FALCON RAMIREZ	SPEED-CAR	5/CM	5/9	03:52.872	03:57.622	03:52.872	00:24.640	91,2
6º	62	BENITO MARTIN GONZALEZ	BRC	6/CM	6/9	04:44.046	04:05.833	04:05.833	00:37.601	86,4
7º	67	JOSE MANUEL GONZALEZ CABRERA	BRC	7/CM	7/9	05:37.986	04:09.725	04:09.725	00:41.493	85,05
8º	60	MANUEL REYES MARTIN	BRC	8/CM	8/9	04:24.282	04:38.320	04:24.282	00:56.050	80,36
9º	69	SERGIO C. FEBLES FERNANDEZ	MERLIN MP-40	1/C	1/10	04:29.097	0.0.0	04:29.097	01:00.865	78,93



Juan Luis Cruz se adjudicó la XI Subida a Los Loros en vehículos carrozados



Pedro J. Afonso fue el más rápido en barquetas



Roberto Negrín segundo en carrozados



Lauren García obtuvo el mejor segundo tiempo en barquetas



Felix Brito supo llevar el Subaru Impreza WRC de Patricio González hasta una luchada tercera plaza



Diego Rodríguez tercero



Impecable el aspecto del Audi A4 ST de Ángel Bello



Víctor Delgado estuvo poniendo a punto el Mitsubishi EVO VII de Miguel Verano

Un trabajo bien hecho dió sus frutos y confirmaron su poderío F1 en Melbourne: **los Brawn GP Mercedes**



Honda, tras mucho trabajo, no consiguió resultados. Brawn GP arrasó

En la primera carrera de la temporada celebrada en Australia, tras unos entrenamientos en los que dejaron ver lo que se venía encima, confirmaron los pronósticos y acabaron en primera y segunda plaza de un podio, desde hacía mucho tiempo, poco habitual.

La carrera dió comienzo con una primera accidentada vuelta en la que Fernando Alonso "escapó por los pelos" de un accidente a cambio del cual su paseo por la tierra le hizo perder muchas posibilidades. En la misma vuelta quedó fuera de juego el piloto de McLaren Heikki Kovalainen.

Tras la victoria conseguida **Ross Brawn**, el veterano inglés aficionado a la jardinería, la pesca y la música, alma del equipo con una experiencia de casi treinta años en distintos equipos de F1, declaraba: *"Hemos trabajado increíblemente duro para conseguir esta victoria hoy y ver la dedicación, el compromiso y el extenuante trabajo con el que*

Jenson y Rubens han traído para casa el doblete para Brawn GP, en la primera carrera de la temporada, es enormemente satisfactorio.

Después de todo lo que nuestro equipo ha pasado durante los pasados cuatro meses, esto es simplemente un resultado sensacional. Es solamente el principio para nosotros y no fue una carrera perfecta pero nos servirá para aprender y seguir mejorando. Hemos de continuar manteniendo el desarrollo del coche a lo largo de la temporada y lucharemos por más victorias y por el campeonato.

Quiero expresar nuestras gracias sinceras a Norbert Haug y al departamento de motores de Mercedes Benz que han supuesto tanto apoyo durante los meses pasados y han trabajado estrechamente con el equipo para asegurar que nosotros estuviéramos en una posición para poder competir este año. Las gracias también a Vir-

gin, a Henri Lloyd y a todo nuestro equipo de socios por tener la visión para ver lo que el equipo podría hacer antes de hoy y deseando formar parte de ello. Es difícil explicar con palabras lo que esto significa para nuestro equipo pero estoy seguro que hablo por cada uno de ellos, aquí, en el asfalto y en la fábrica de Brackley, donde aseguro que ha sido un maravilloso fin de semana".

La temporada no ha hecho más que empezar. Alonso no está demasiado ilusionado con el KERS. Habrá que estar atentos a los movimientos que, sin duda, y sobre todo "los grandes" tendrán que dar en pos de ponerse las pilas y poder estar a la altura de los recién llegados que acaban de dar una soberana lección.

Espectacular la carrera de los dos Toyota, además de Hamilton y Alonso que partiendo de posiciones muy retrasadas y tras muchos problemas supieron estar delante.

José de la Riva



Un sexto puesto que se convierte, por el problema de Trulli con Hamilton, en un quinto y cuatro puntos. Para empezar, y después de lo visto, puede estar bastante bien.



“Por culpa o por gracia del difusor” lo cierto es que los Brawn arrasaron



Jenson Button no tuvo rival y se proclamó vencedor del GP de Australia de F1 2009



Rubens Barrichello volvió a subir al podio después de muchísimo tiempo



Jenson Button, que estaba a punto de “ir al paro” se encontró con una merecida victoria

Clasificación del Gran Premio de Australia 2009

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	PS	Pts
1	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	58	1:34:15.784	1	10
2	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	58	+0.8 segs	2	8
3	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+2.9 segs	18	6
4	10	Timo Glock	Toyota	58	+4.4 segs	19	5
5	7	Fernando Alonso	Renault	58	+4.8 segs	10	4
6	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	58	+5.7 segs	5	3
7	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	58	+6.0 segs	13	2
8	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	58	+6.2 segs	17	1
9	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	58	+6.3 segs	16	
10	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	58	+7.0 segs	9	
11	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	58	+7.3 segs	15	
12	9	Jarno Trulli	Toyota	58	+26.6 segs	20	
13	14	Mark Webber	RBR-Renault	57	+1 Vta	8	

La Clasificación de Australia sirve como Clasificación Provisional del Campeonato de F1 2009

El Volkswagen Passat BlueMotion superó el reto Vuelta a las 7 Islas Canarias sin repostar



Tras 7 días de recorrido por las 7 Islas, el Volkswagen Passat BlueMotion conducido por Bernardo Hernández ha alcanzado su objetivo: recorrer las Islas Canarias con un solo depósito de combustible BP Ultimate.



El reto ha sido duro, por los largos trayectos dando la vuelta a cada Isla, por los numerosos traslados en barco y por las condiciones climáticas que se han encontrado: lluvia, viento, niebla e incluso calima el penúltimo día. Pero, sobre todo, ha sido apasionante y gratificante, ya que se ha demostrado que con una conducción eficiente y un vehículo como el Passat BlueMotion es posible reducir considerablemente el consumo y las emisiones de CO₂.



El jueves 12 de marzo, el periodista y formador en conducción eficiente Bernardo Hernández ha realizado los últimos kilómetros del reto BlueMotion 7 Islas, concretamente el tramo desde Agaete a Las Palmas de Gran Canaria pasando por la Aldea y el sur de la Isla. El recorrido ha finalizado en la exposición Volkswagen del Concesionario Domingo Alonso en Miller Bajo, donde lo esperaban los medios de comunicación.



Los datos más destacados del reto son:

- Total de kilómetros recorridos: 1.307 kilómetros
- Consumo medio: 4,4 litros
- Velocidad media: 53 kilómetros/hora
- Estado del depósito del combustible al finalizar el reto: autonomía para recorrer 180 kilómetros más
- Tiempo del recorrido: 24 horas y 31 minutos
- 11 trayectos en barco entre las Islas en 7 días
- El recorrido: Fuerteventura, Lanzarote, El Hierro, La Gomera, La Palma, Tenerife y Gran Canaria.



• Fechas: llenado y precintado del depósito ante notario el jueves 5 de marzo, salida el viernes 6 desde Gran Canaria y llegada el jueves 12 a la misma Isla.



El objetivo de esta acción inédita en Canarias ha sido mostrar la eficiencia de la tecnología BlueMotion de Volkswagen, que junto a una conducción eficiente y un carburante como BP Ultimate, ha hecho posible recorrer las 7 Islas con un depósito de combustible.



El notario Manuel Emilio Romero Fernández ha dado fe de la autenticidad de este reto, precintando el depósito de combustible del Passat BlueMotion antes de comenzar el reto y comprobando que el precinto ha permanecido intacto tras recorrer las Islas y llegar al punto de partida. El depósito fue llenado hasta los 70 litros de su capacidad con combustible BP

Ultimate y ha permanecido precintado hasta el final del recorrido.



El vehículo que ha recorrido las 7 Islas sin repostar ha sido un Volkswagen Passat BlueMotion, con motorización 1.9 TDI (turbo diesel) de 105 CV. La capacidad de un depósito de combustible del Passat BlueMotion es de 70 litros. El consumo medio del motor TDI de 105 CV es de 5,1 litros cada 100 km. La cifra de emisiones de CO₂ es de 136 g/km.



Durante el reto, el Volkswagen Passat BlueMotion ha pasado por 80 municipios canarios, haciendo un recorrido por todo tipo de carreteras: autopista, curvas, subidas o bajadas pronunciadas, ciudad, etc. Las mayores dificultades han estado en las Islas occidentales, que por su orografía han supuesto los consumos medios más elevados del reto. Además, en la isla de El Hierro, el vehículo recorrió 10 kilómetros por carretera de tierra hasta el Faro de Orchilla.

En los alrededores de 1.300 kilómetros de recorrido, el Passat BlueMotion ha pasado por 4 Parques Nacionales: el de Caldera de Taburiente en La Palma, el Parque Nacional del Teide en Tenerife, el de Garajonay en La Gomera y el de Timanfaya en Lanzarote. Además, ha llegado a diversos Parques Naturales como el de Tamadaba en Gran Canaria o el de Corralejo en Fuerteventura.



La zona más alta a la que ha llegado el vehículo ha estado en la isla de La Palma, a unos 1.200 metros de altura con respecto al nivel del mar, en la cara norte de la Caldera de Taburiente. Una gran parte del recorrido se realizó en zonas de medianías, entre 600 y 1.000 metros.



Bernardo Hernández, al volante del Passat BlueMotion, ha estado siempre acompañado por un segundo vehículo cedido por Volkswagen Canarias con otras dos personas: José Ramírez, Formador de con-

ducción eficiente y el responsable de tomar las fotografías y videos durante todo el recorrido, Enrique Bruquetas.



BP Ultimate diesel ha demostrado en pruebas realizadas en laboratorios independientes que tiene la capacidad de reducir el consumo y permite recorrer hasta 36 km. más por depósito en comparación con los carburantes convencionales.



Para realizar este proyecto, Volkswagen Canarias y BP han contado también con el apoyo del IDAE, Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía; Instituto Tecnológico de Canarias; y la Dirección General de Tráfico.



Redacción



El periodista Bernardo Hernández, tras conseguir el reto, explica los pormenores e incidencias de los 1.307 Kms

Pasatiempos

6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es historia...



Wanderer W 25 K

Auto Union AG duró 16 años; no obstante, a causa de la guerra, el consorcio sólo dispuso de siete años para innovar y expandirse. De este período quedan para la historia más de 3.000 patentes dentro y fuera de Alemania. Uno de cada cuatro automóviles matriculados en Alemania hasta 1.938, entre ellos varios modelos de lujo, procedía de Auto Union. En 1.936, Wanderer todavía sacó al mercado un coche deportivo muy interesante, el W 25 K, destinado a hacerle la compe-

tencia al BMW 328. Para aumentar su potencia, el motor fue equipado con un compresor de funcionamiento continuo que, por desgracia, exigía al motor más de lo que podía soportar. Por consiguiente, el proyecto de coche deportivo terminó fracasando.

Redacción

Marca	Wanderer
Modelo	W 25 K
Cilindrada cc	1.950
Cilindros	6
CV	85
kW	62,2
Fabricación	1936-1939
Uds. Fabricadas	258

4	1			2			8	5
		6	3					
8				9	4	2		7
5	6	8	9				4	
	2						7	
	4				8	5	9	3
3		4	6	5				1
					2	9		
1	9			7			5	6

	7	6	8					
						2		6
			9	6			5	8
	5	9			1	3		
3			7	5	9			2
		8	3			9	4	
9	4			3	8			
6		3						
					4	6	3	

	1			5	7			
4		2	6					
						5	6	3
5	6			4				
8	7			9			1	2
				8			7	5
6	4	3						
					5	8		9
			2	1			3	

2	1	3				7		
		9			2			
	7	8	4					6
	9			8				
7		2		4		6		3
				7			5	
9					6	8	7	
			5			4		
		7				5	6	9

D & G

DIESEL & GASOLINA

AL MISMO PRECIO

YARIS

Y D & G



EDICIÓN ESPECIAL YARIS DIESEL 1.4 5D SOL
Y YARIS 5D SOL GASOLINA

POR SÓLO

13.323€

INCLUIDA LA MATRICULACIÓN

AURIS

A D & G



EDICIÓN ESPECIAL AURIS 1.6 5D CONFORT
Y AURIS 5D DIESEL TERRA AC

POR SÓLO

18.325€

INCLUIDA LA MATRICULACIÓN



RED TOYOTA EN CANARIAS

TOYOTA